

BASCULANTI IN ACCIAIO

PRATIC

12

16

SPECIAL



de nardi®

de nardi®



PORTE DA GARAGE



made in Italy

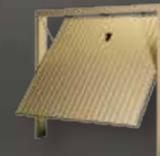
PRATIC

La qualità della tradizione

INDICE

12

6-7



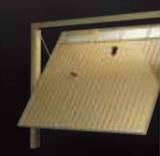
16

8-9



SPECIAL

10-11



ESTETICA ORIZZONTALE

12



LOCK PROTECTION *by* DE NARDI

13

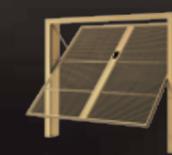
ESTETICA EXTRA LARGE

14-15



MANTI FORATI

16-17



18

NON DEBORDANTE



19

COIBENTAZIONE

20

ACCESSORI



21

PREDISPOSIZIONE
ALLA MOTORIZZAZIONE

22

PERSONALIZZAZIONI

23

COLORI

24-25

LE REALIZZAZIONI

26

DE NARDI *by* FAAC

27

AUTOMAZIONE A BORDO



28

AUTOMAZIONE A BORDO 230 V

29

AUTOMAZIONE A BORDO 24 V

30-31

AUTOMAZIONE A TRAINO

32-33

MARCATURA **CE**

34

QUALITÀ SU MISURA

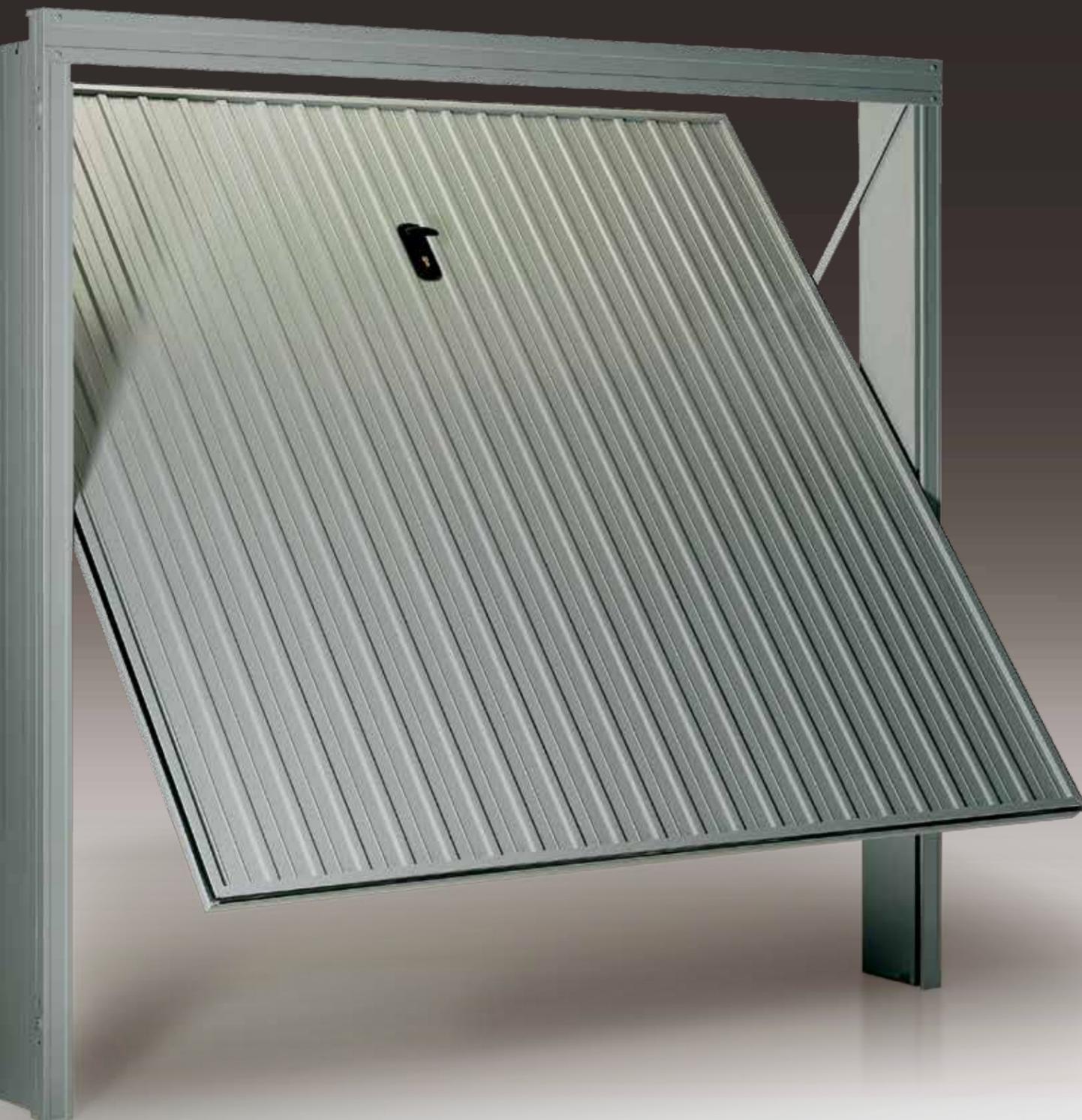
35

RITIRO USATO

1968
de nardi[®]

**INTESA SANPAOLO
PERSONAL FINANCE**

FINANZIAMENTI CON RIMBORSO RATEALE



SERRATURA A 3 PUNTI DI CHIUSURA

E' LA BASCULANTE A CONTRAPPESI COSTRUITA IN ACCIAIO ZINCATO, STAMPATO E RINFORZATO, CON MONTANTI DI SOLI 6 CM, ADATTA PER MISURE FINO A L. 250 CM. IL TELAIO DEL MANTO È REALIZZATO CON L'ESCLUSIVO PROFILO IN ACCIAIO ZINCATO DA 60 MM, PREDISPOSTO PER L'ALLOGGIAMENTO DELLA GUARNIZIONE IN GOMMA.

VIENE CONSEGNATA GIÀ ASSEMBLATA PER UN FACILE MONTAGGIO, COMPLETA DI SERRATURA TIPO YALE CON MANIGLIA E SBLOCCO INTERNO, CONTRAPPESI IN CEMENTO, FUNI E ZANCHE D'ANCORAGGIO, DISPOSITIVO ANTICADUTA.

VERNICIATURA

CON POLVERI POLIESTERE A FORNO:
VEDERE A PAGINA 23.

AUTOMAZIONE / SICUREZZA MARCATURA

VEDERE ALLE PAGINE:
26,27,28,29,30,31,32 E 33.

ACCESSORI

PERSONALIZZAZIONI

PORTA PEDONALE, FORATURA TOTALE O PARZIALE, SERRATURA A TRE PUNTI DI CHIUSURA, ETC.:

VEDERE ALLE PAGINE 20 E 22.

MISURE STANDARD

LARGHEZZA DA 210 A 250 CM DI 5 CM IN 5 CM.
ALTEZZA DA 200 A 260 CM DI 5 CM IN 5 CM.

MISURE SPECIALI

12 PUÒ ESSERE FORNITA ANCHE SU MISURA SPECIALE FINO A CM 250 IN LARGHEZZA E A CM 260 IN ALTEZZA.

MISURE ESTERNE TELAIO

LE MISURE STANDARD E SPECIALI SI INTENDONO COME DIMENSIONI MASSIME ESTERNE IN LARGHEZZA E IN ALTEZZA.

MISURE PASSAGGIO IN ALTEZZA

ESTERNO TELAIO - 24 CM SE MANUALE.
ESTERNO TELAIO - 27 CM SE MOTORIZZATA.



AUTOMATIZZATA CON 1 MOTORE

E' LA BASCULANTE A CONTRAPPESI COSTRUITA IN ACCIAIO ZINCATO, STAMPATO E RINFORZATO, CON MONTANTI DI SOLI 8 CM, ADATTA PER MISURE FINO A L. 340 CM. IL TELAIO DEL MANTO È REALIZZATO CON L'ESCLUSIVO PROFILO IN ACCIAIO ZINCATO DA 60 MM, PREDISPOSTO PER L'ALLOGGIAMENTO DELLA GUARNIZIONE IN GOMMA.

VIENE CONSEGNATA GIÀ ASSEMBLATA PER UN FACILE MONTAGGIO, COMPLETA DI SERRATURA TIPO YALE CON MANIGLIA E SBLOCCO INTERNO, CONTRAPPESI IN CEMENTO, FUNI E ZANCHE D'ANCORAGGIO, DISPOSITIVO ANTICADUTA.

VERNICIATURA

CON POLVERI POLIESTERE A FORNO: VEDERE A PAGINA 23.

AUTOMAZIONE / SICUREZZA MARCATURA CE

VEDERE ALLE PAGINE: 26,27,28,29,30,31,32 E 33.

ACCESSORI PERSONALIZZAZIONI

PORTA PEDONALE, FORATURA TOTALE O PARZIALE, SERRATURA A TRE PUNTI DI CHIUSURA, ETC.: VEDERE ALLE PAGINE 20 E 22.

MISURE STANDARD

LARGHEZZA DA 210 A 340 CM DI 5 CM IN 5 CM. ALTEZZA DA 200 A 260 CM DI 5 CM IN 5 CM.

MISURE SPECIALI

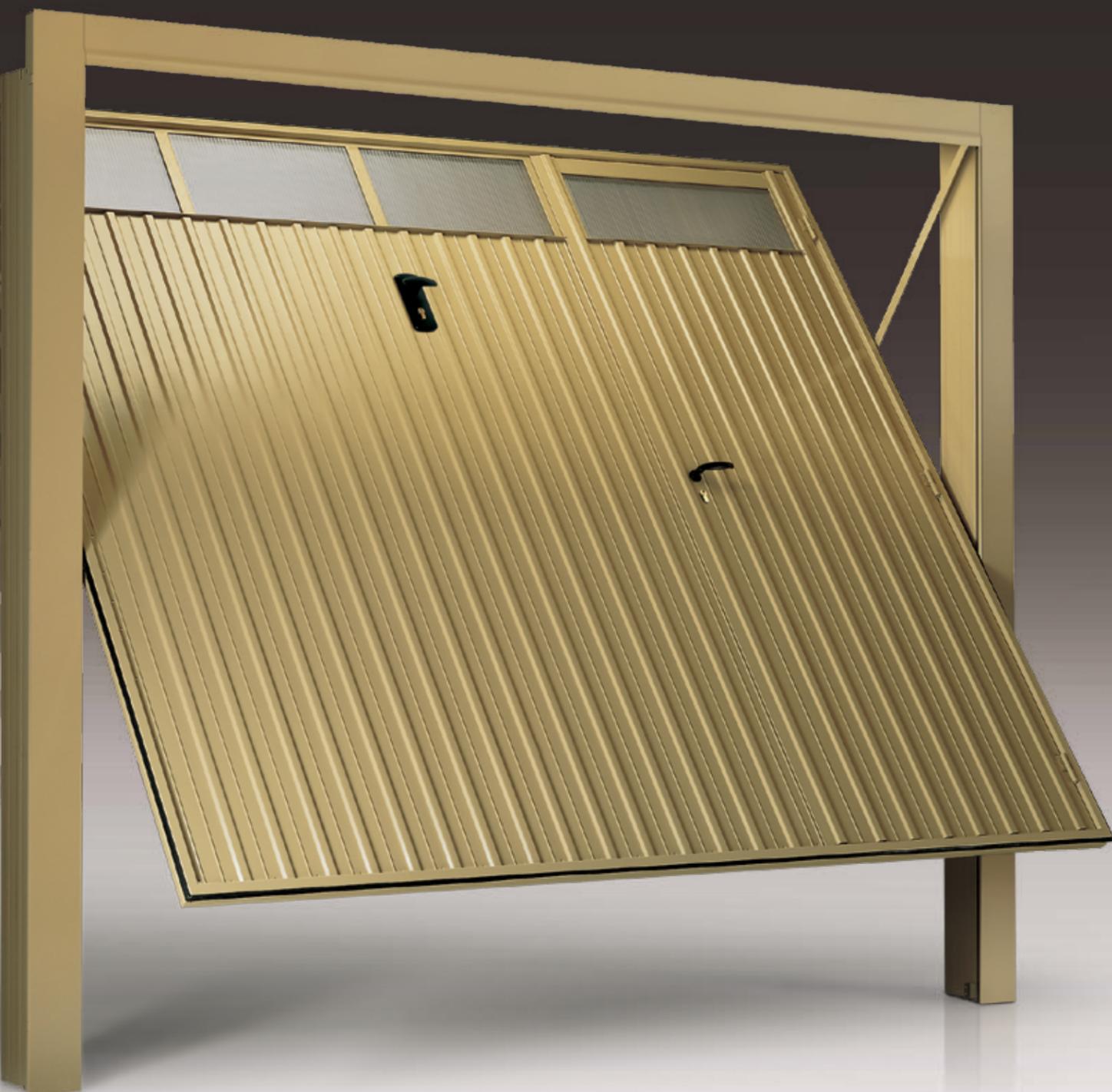
16 PUÒ ESSERE FORNITA ANCHE SU MISURA SPECIALE FINO A CM 340 IN LARGHEZZA E A CM 280 IN ALTEZZA.

MISURE ESTERNE TELAIO

LE MISURE STANDARD E SPECIALI SI INTENDONO COME DIMENSIONI MASSIME ESTERNE IN LARGHEZZA E IN ALTEZZA.

MISURE PASSAGGIO IN ALTEZZA

ESTERNO TELAIO - 24 CM SE MANUALE. ESTERNO TELAIO - 27 CM SE MOTORIZZATA.



AUTOMATIZZATA CON 2 MOTORI

SPECIAL

E' LA BASCULANTE A CONTRAPPESI COSTRUITA IN ACCIAIO ZINCATO, STAMPATO E RINFORZATO, CON MONTANTI DA 12 A 18 CM, ADATTA PER APPLICAZIONI SPECIALI E PER MISURE FINO A L 650 X H 280 CM. IL TELAIO DEL MANTO È REALIZZATO CON L'ESCLUSIVO PROFILO IN ACCIAIO ZINCATO DA 80 MM (IN ALCUNI CASI VIENE RINFORZATO), PREDISPOSTO PER L'ALLOGGIAMENTO DELLA GUARNIZIONE IN GOMMA.

VIENE CONSEGNATA GIÀ ASSEMBLATA PER UN FACILE MONTAGGIO, COMPLETA DI SERRATURA TIPO YALE CON MANIGLIA E SBLOCCO INTERNO, CONTRAPPESI IN CEMENTO, FUNI E ZANCHE D'ANCORAGGIO, PREDISPOSIZIONE ALLA MOTORIZZAZIONE CON SISTEMA ANTICADUTA.

VERNICIATURA

CON POLVERI POLIESTERE A FORNO: VEDERE A PAGINA 23.

AUTOMAZIONE / SICUREZZA MARCATURA CE

VEDERE ALLE PAGINE: 26,27,28,29,30,31,32 E 33.

ACCESSORI**PERSONALIZZAZIONI**

PORTA PEDONALE, ZONA A VETRI, MANTO MAGGIORATO, MANTO GRIGLIATO, MANTO COIBENTATO, FORATURA TOTALE O PARZIALE, SERRATURA A TRE PUNTI DI CHIUSURA, ETC.: VEDERE ALLE PAGINE 20 E 22.

MISURE

SPECIAL È SEMPRE FORNITA SU MISURA CON LARGHEZZA DA 210 A 650 CM E ALTEZZA DA 200 A 280 CM.

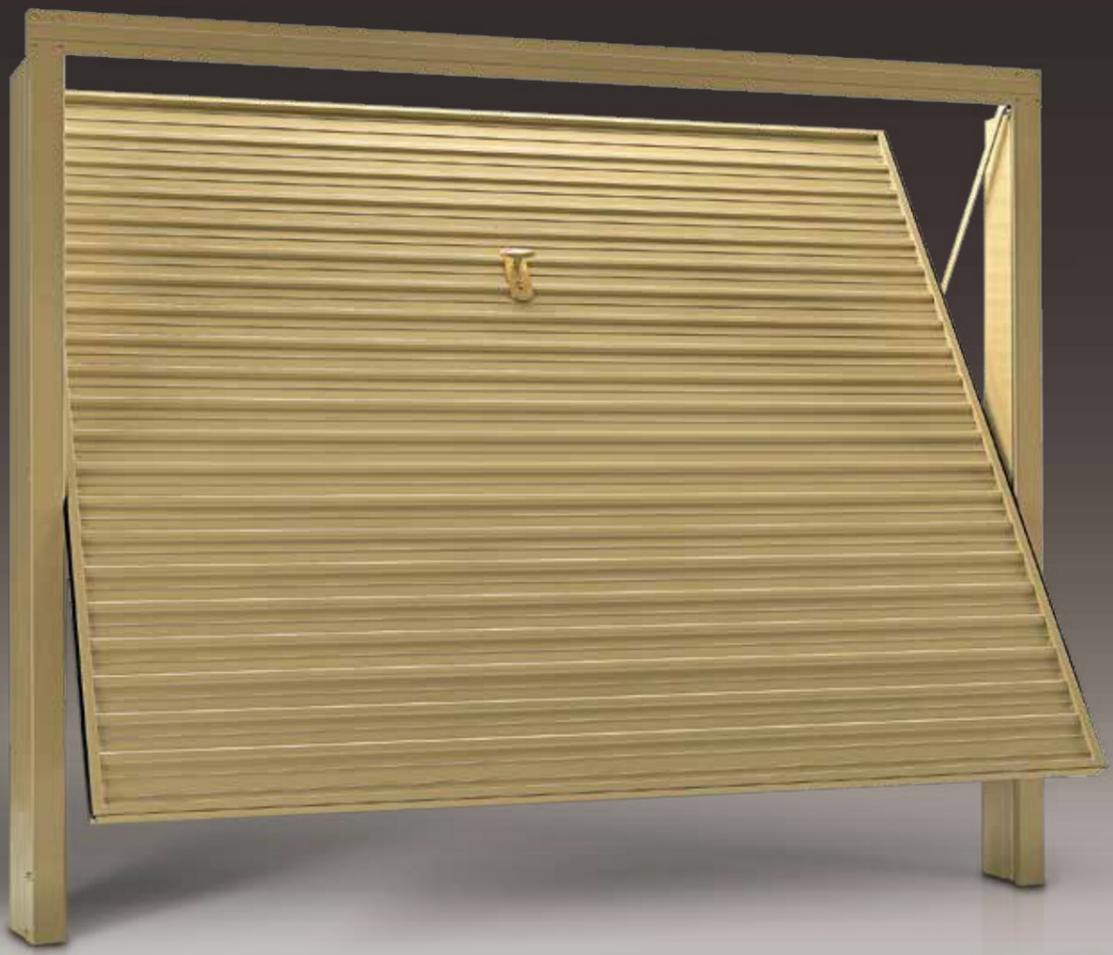
MISURE ESTERNE TELAIO

LE MISURE SI INTENDONO COME DIMENSIONI MASSIME ESTERNE IN LARGHEZZA E IN ALTEZZA.

MISURE PASSAGGIO IN ALTEZZA

ESTERNO TELAIO - 27 CM SE MANUALE. ESTERNO TELAIO - 30 CM SE MOTORIZZATA.

ESTETICA ORIZZONTALE



LE BASCULANTI 12, 16 E SPECIAL POSSONO ESSERE REALIZZATE ANCHE CON LA GRECATURA ORIZZONTALE. DISPONIBILE LA SOLA MANIGLIA E PLACCA IN ALLUMINIO.



VISTA INTERNA

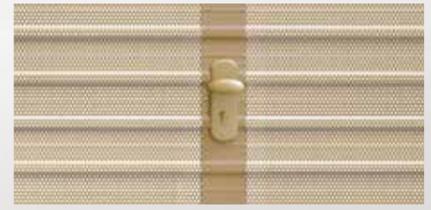
FORI DI VENTILAZIONE A NORMA



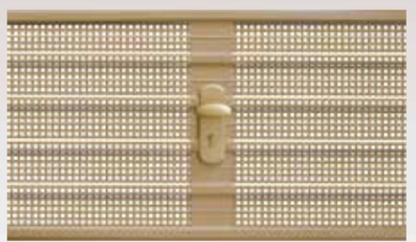
SONO RETTANGOLARI (18x24 MM), POSIZIONATI AI LATI.

PANNELLI FORATI ALTI 50 CM, POSIZIONATI SOPRA E SOTTO.

POSIZIONE SOPRA

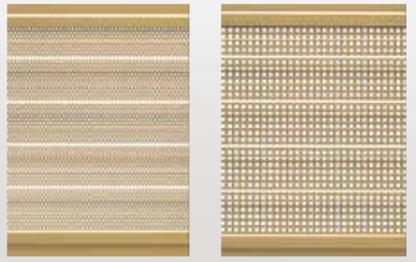


FORI Ø 6 MM



FORI QUADRI 10x10 MM

POSIZIONE SOTTO



LOCK PROTECTION

BY DE NARDI



LA SEMPLICE SOLUZIONE CHE PERMETTE DI "ARRESTARE" IL TENTATIVO DI EFFRAZIONE MORDI E FUGGI, PRATICATO DAI LADRI NEI BOX CONDOMINIALI E NEI PARCHEGGI INTERRATI

C'è ma non si vede...

L'ASSENZA DI PUNTI DI SALDATURA O VITI DI FISSAGGIO NON ALTERA L'ABITUALE VISTA ESTERNA, RENDENDO QUINDI "INVISIBILE" LA PROTEZIONE INTERNA.

BASCULANTE **standard**: L'INTRUSORE, DOPO IL TAGLIO DELLA LAMIERA, VEDE LA LEVA DI SBLOCCO E APRE LA PORTA BASCULANTE ...

BASCULANTE EQUIPAGGIATA CON **Lock Protection**: L'INTRUSORE VIENE "ALLONTANATO" DALLA SERRATURA, NON VEDE LA LEVA DI SBLOCCO E PERTANTO **NON** APRE LA PORTA BASCULANTE!



ESTETICA EXTRA LARGE



ESTETICA EXTRA LARGE-V



ESTETICA EXTRA LARGE-O

UNA NUOVA E MODERNA ESTETICA CON IL PASSO DELLA GRECATURA DA 156 MM E LO SPESSORE DEL MANTO MAGGIORATO.

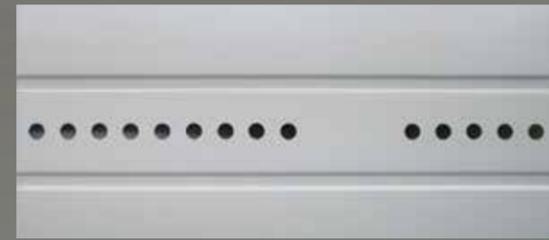


VISTA INTERNA



VISTA INTERNA

AERAZIONE



FORI CIRCOLARI DI VENTILAZIONE, Ø 24 MM



MANTI FORATI



FORI Ø 6



LAMELLE



RETE 3X3

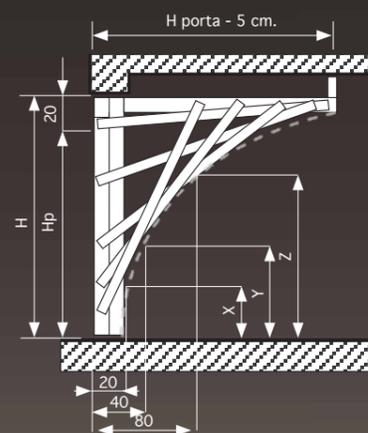


FORI QUADRI 1X1

NON DEBORDANTE



LE BASCULANTI 12/16 E SPECIAL POSSONO ESSERE FORNITE ANCHE NELLA VERSIONE NON DEBORDANTE. QUESTA SOLUZIONE CONSENTE DI INSTALLARE UNA PORTA BASCULANTE ANCHE IN PROSSIMITÀ DI UN MARCIAPIEDE, DI UNA RAMPA O DI UN PASSAGGIO PEDONALE: IL MOVIMENTO DI APERTURA E CHIUSURA AVVIENE INFATTI SOLO ALL'INTERNO DEL GARAGE.



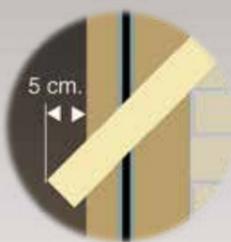
INGOMBRI DELLA PORTA NON DEBORDANTE RISPETTO AL FILO ESTERNO MONTANTE IN FASE DI APERTURA.

| H | X | Y | Z |
|-----|----|----|-----|
| 200 | 50 | 81 | 131 |
| 210 | 50 | 83 | 133 |
| 220 | 50 | 85 | 135 |
| 230 | 50 | 87 | 137 |
| 240 | 50 | 89 | 139 |
| 250 | 50 | 91 | 141 |
| 260 | 50 | 93 | 143 |
| 270 | 50 | 95 | 145 |

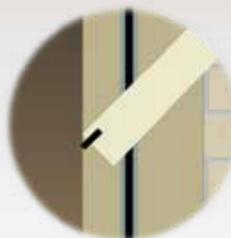
VERSIONE PER APERTURE AD ARCO



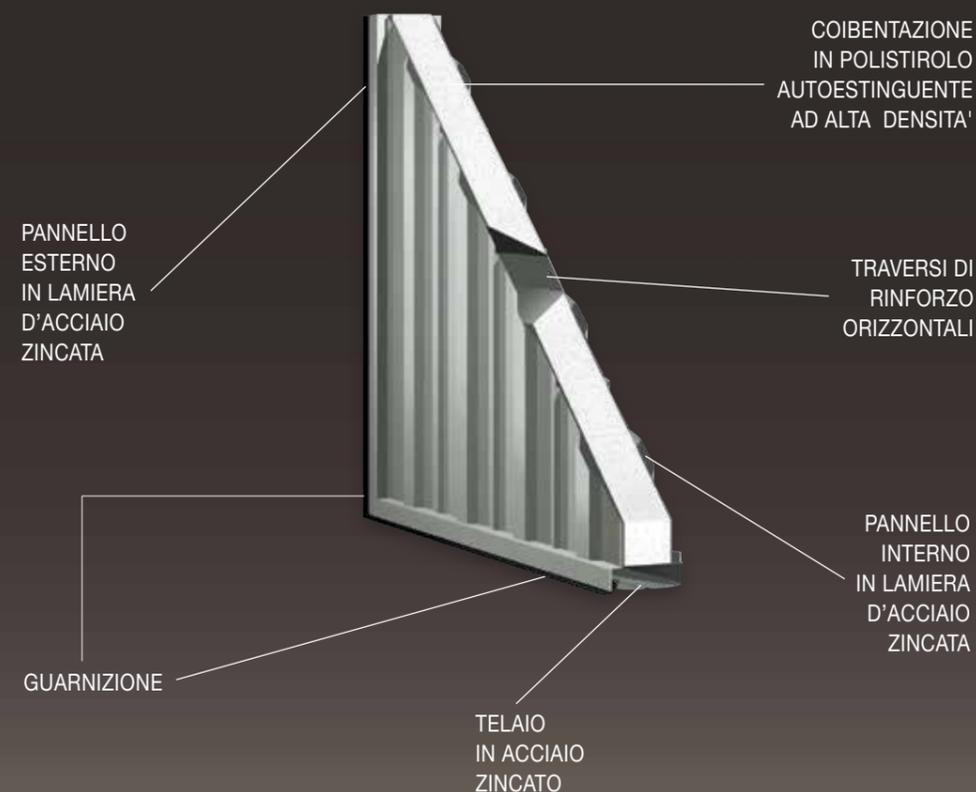
VERSIONE NORMALE
NELLA VERSIONE NORMALE LA PORTA SPORGE ESTERNAMENTE DI 5 CM RISPETTO AL FILO DEL MONTANTE.



VERSIONE PER APERTURE AD ARCO
QUESTA VERSIONE, DISPONIBILE SOLO SU SPECIAL, È FORNITA SENZA NESSUNA SPORGENZA ESTERNA E CON UNA PRATICA GUARNIZIONE "A SPAZZOLA" NELLA PARTE A CONTATTO CON IL PAVIMENTO.



COIBENTAZIONE



INTERNO VERSIONI COIBENTATE



LAMIERA VERTICALE



LAMIERA ORIZZONTALE

ACCESSORI

PORTA PEDONALE

È POSSIBILE INSERIRE NELLA BASCULANTE UNA PORTA PEDONALE, SENZA ALTERARNE L'ASPETTO ESTETICO.



ZONE A VETRI

È POSSIBILE INSERIRE NEL MANTO DELLE ZONE A VETRI, ANCHE CON APERTURA A WASISTAS. VENGONO DI SERIE FORNITE CON LASTRE DI POLICARBONATO ALVEOLARE DA 10 MM.



MANIGLIE

I COORDINATI, BASCULANTE E PORTA PEDONALE SONO TRE: CON MANIGLIA E PLACCA IN PVC NERO, IN ALLUMINIO BRONZATO O IN ALLUMINIO.



PREDISPOSIZIONE ALLA MOTORIZZAZIONE

LE BASCULANTI DE NARDI SONO PROGETTATE PER UNA FACILE APERTURA MANUALE, SENZA SFORZO. TUTTAVIA PER UNA APERTURA ANCORA PIÙ COMODA POSSONO ESSERE AUTOMATIZZATE; IN QUESTO CASO VENGONO PREDISPOSTE ALLA MOTORIZZAZIONE ATTRAVERSO UNA SERIE DI RINFORZI SULLE ZONE DI FISSAGGIO DEL MONOBLOCCO MOTORE E DEI BRACCI TELESCOPICI.

12 / 16



SUPPORTO BRACCIO TELESCOPICO

RINFORZO INTERNO TRAVERSO SUPERIORE

12 / 16 / SPECIAL

RINFORZO INTERNO SUGLI OMEGA DEL MANTO PER FISSAGGIO STAFFA SUPPORTO MOTORE



SPECIAL



PERNO DI ANCORAGGIO DEL BRACCIO TELESCOPICO

SUPPORTO IN ACCIAIO DI GROSSO SPESSORE SOPRA IL MONTANTE

VELETTA SUPERIORE

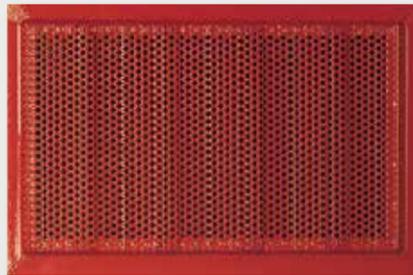
LA VELETTA SUPERIORE DI COMPENSAZIONE PUÒ ESSERE IN:



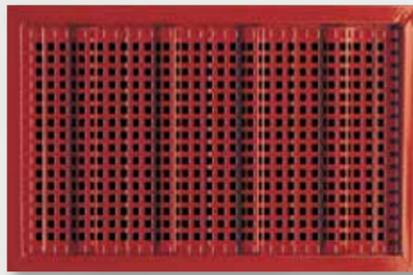
LAMIERA STAMPATA (H.MAX 30 CM)



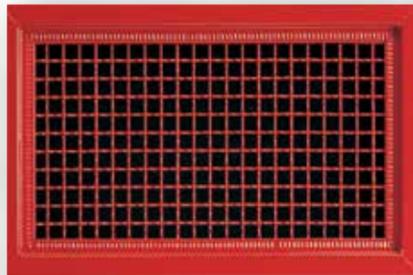
LAMIERA GRECATA



LAMIERA GRECATA FORATA Ø 6 MM (AERAZIONE 35% SUPERFICIE)



LAMIERA GRECATA FORATA 10X10 MM (AERAZIONE 45% SUPERFICIE)



RETE 30X30 MM - FILO 3 MM (AERAZIONE 76% SUPERFICIE)

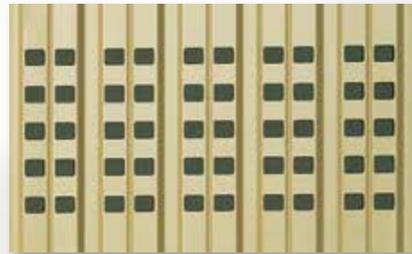
FORI DI AERAZIONE A CAPPUCCIO

SONO POSIZIONATI SOPRA E/O SOTTO.

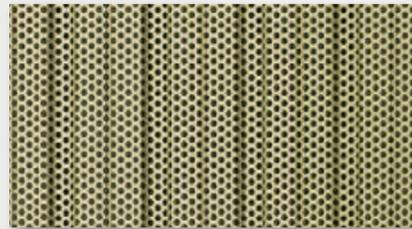


FORI DI VENTILAZIONE A NORMA

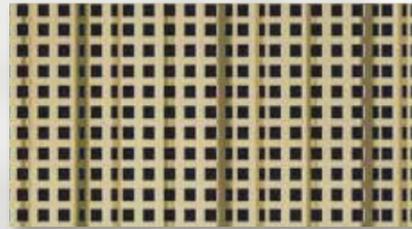
SONO RETTANGOLARI (MM 24X18), POSIZIONATI SOPRA E SOTTO.



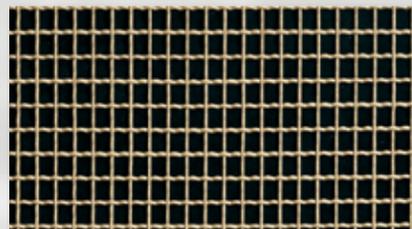
MANTO FORATO



FORI Ø 6 MM (AERAZIONE 32% SUPERFICIE)



FORI QUADRI 10X10 MM (AERAZIONE 35% SUPERFICIE)



RETE 30X30 MM - FILO 3 MM (AERAZIONE 67% SUPERFICIE)

OPPURE PUÒ ANCHE AVERE SOLO I PANNELLI LATERALI FORATI (LARGHI 50 CM CADAUNO).

MANTO CON LAMELLE

CON LAMELLE SAGOMATE A Z, ASSEMBLATE AD INCASTRO SU TUBOLARI (AERAZIONE 38% SUP. MANTO).



MANTO GRIGLIATO

CON PASSO CM 6,3 X 13,2 (AERAZIONE 85% SUPERFICIE).



MANTO MAGGIORATO

CON LAMIERA D'ACCIAIO ZINCATA DI SPESSORE 8/10.



SERRATURA A 3 PUNTI DI CHIUSURA

PER UNA MAGGIORE SICUREZZA È POSSIBILE AVERE LA SERRATURA CON 2 CHIUSURE LATERALI E QUELLA SUPERIORE.



COPRIFILI PERIMETRALI

SONO IN LAMIERA STAMPATA E POSSONO ESSERE FORNITI SALDATI O STACCATI.

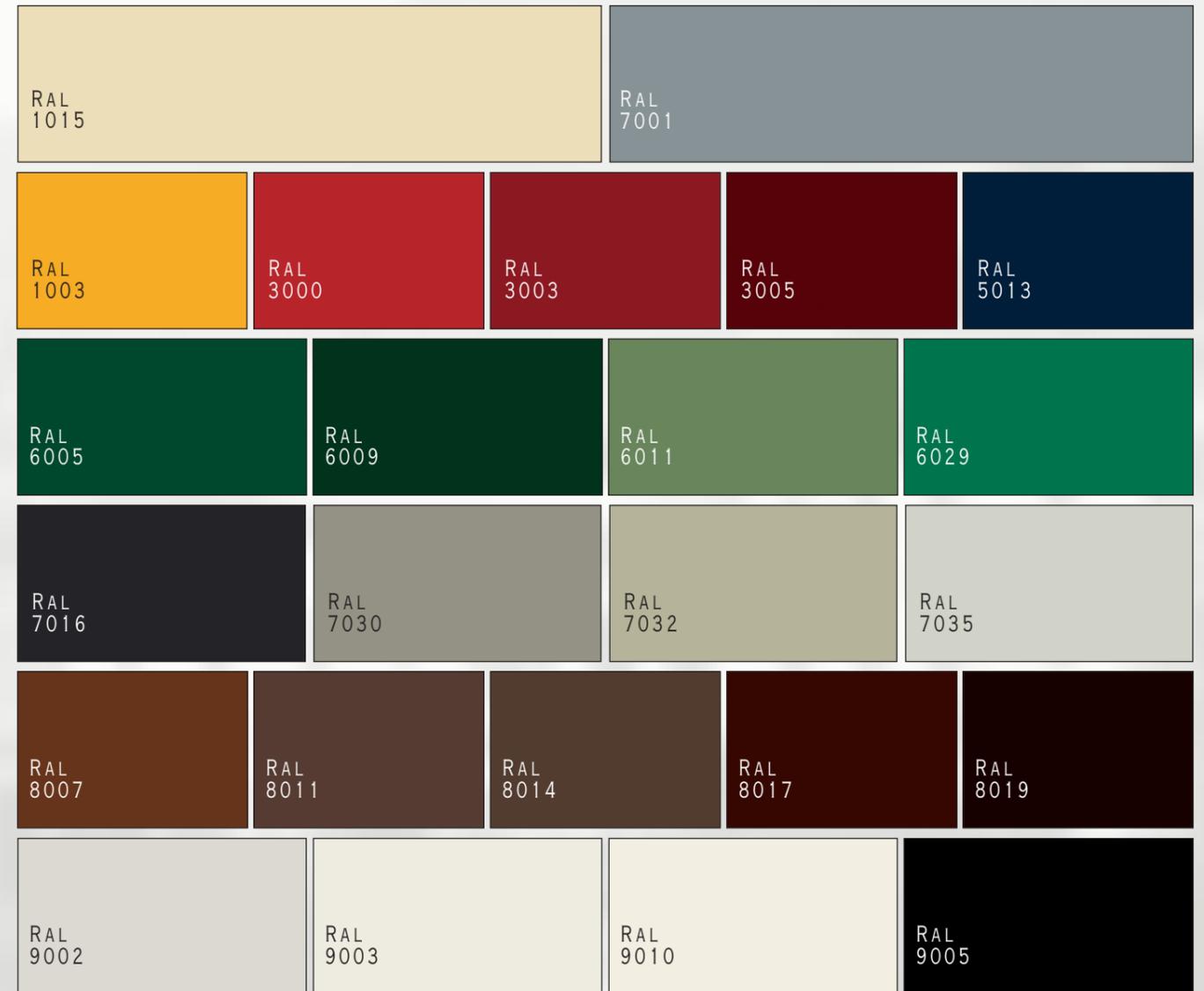


24 BELLISSIME TINTE

TUTTI I PRODOTTI DE NARDI SONO COSTRUITI ESCLUSIVAMENTE IN ACCIAIO ZINCATO E POSSONO ESSERE VERNICIATI. PER UNA SCELTA PERSONALIZZATA SONO DISPONIBILI 24 BELLISSIMI COLORI DI SERIE E, A RICHIESTA, QUALSIASI TINTA RAL. LE TINTE RAPPRESENTATE QUI SOTTO SONO INDICATIVE: PER LA SCELTA DEFINITIVA CONSULTARE LA CARTELLA COLORI.

VERNICIATURA A POLVERI POLIESTERE

LA VERNICIATURA A FORNO CON POLVERI POLIESTERE GARANTISCE AI PRODOTTI DE NARDI LA MIGLIORE QUALITÀ E DURATA. VIENE ESEGUITA NEL MODERNISSIMO IMPIANTO AUTOMATIZZATO ATTRAVERSO UN EFFICACE CICLO PRODUTTIVO: FOSFOGRASSAGGIO IN TUNNEL. - DOPPIO RISCIAQUO. - ASCIUGATURA IN FORNO A 130°C. - SPRUZZATURA DI POLVERI POLIESTERE IN CABINA ROBOTIZZATA O MANUALE (SPESSORE MEDIO 40 MICRON). - ESSICCAZIONE IN FORNO A 200°C.



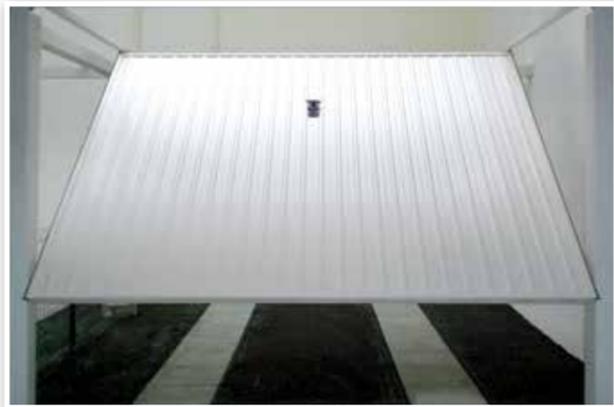
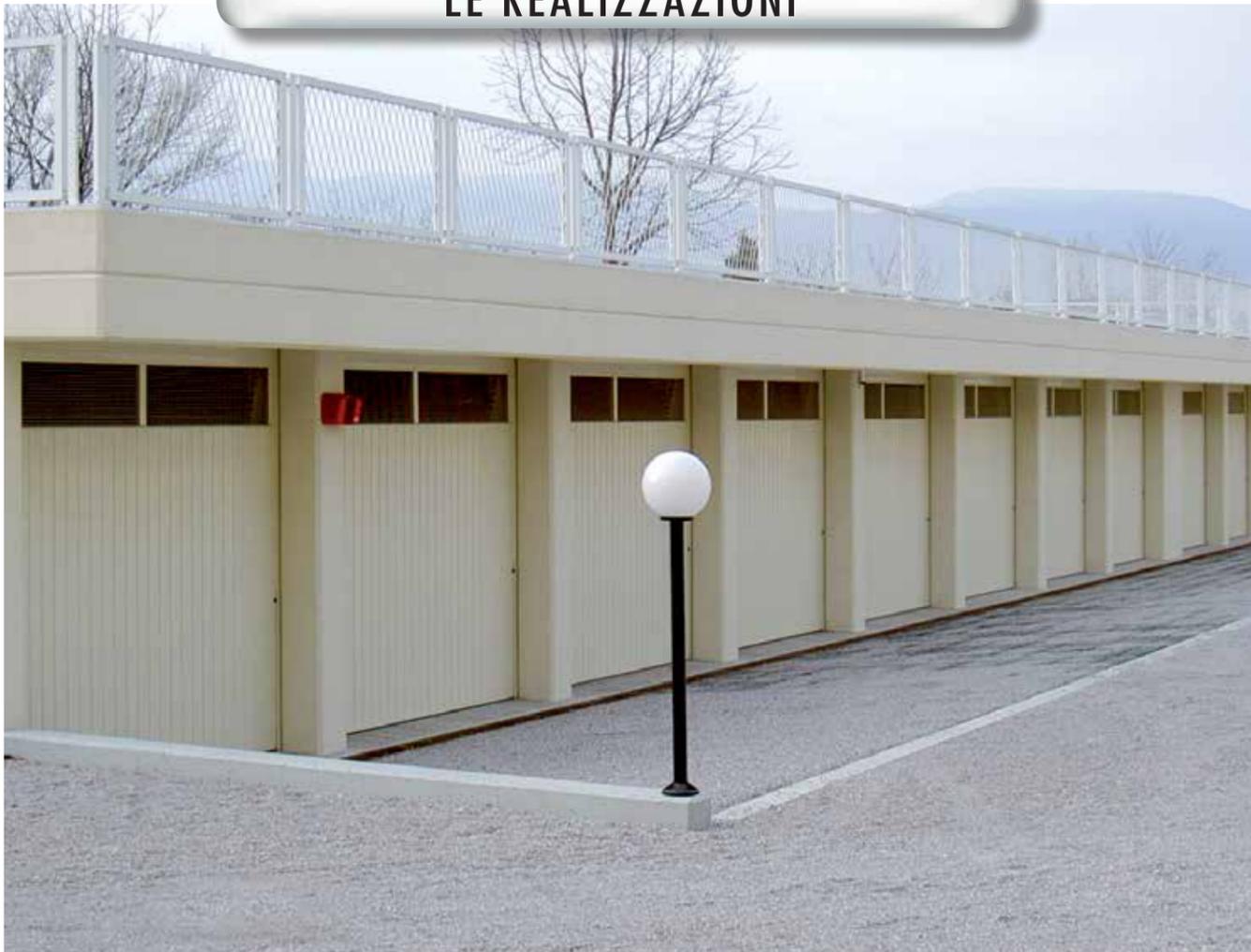
VERNICIATURA RESISTENTE ALLA NEBBIA SALINA

BASCULANTI IN ACCIAIO

QUALORA LE PORTE DE NARDI SIANO INSTALLATE IN PROSSIMITÀ DEL MARE, SIAMO IN GRADO DI OFFRIRE UNO SPECIALE RIVESTIMENTO ANTICORROSIVO A POLVERI, CHE GARANTISCE LA MASSIMA PROTEZIONE ALLA NEBBIA SALINA E AI VARI AGENTI CORROSIVI AMBIENTALI.



LE REALIZZAZIONI





DALLA COLLABORAZIONE TRA DUE AZIENDE LEADER, NASCONO I MOTORIDUTTORI FAAC DN 24 E DN 230, INSTALLATI IN ESCLUSIVA NAZIONALE SULLE PORTE BASCULANTI DE NARDI. PRODOTTI DA FAAC, SVILUPPATI CON DE NARDI, GARANTISCONO LA MASSIMA FUNZIONALITÀ, DURATA E SICUREZZA.

ABBINATO ALLA NUOVA ED INNOVATIVA ELETTRONICA DE NARDI, NELLA VERSIONE DA 24 V C.C. OTTIMIZZA LA RESA E IL FUNZIONAMENTO MOTORIZZATO DELLE PORTE BASCULANTI.

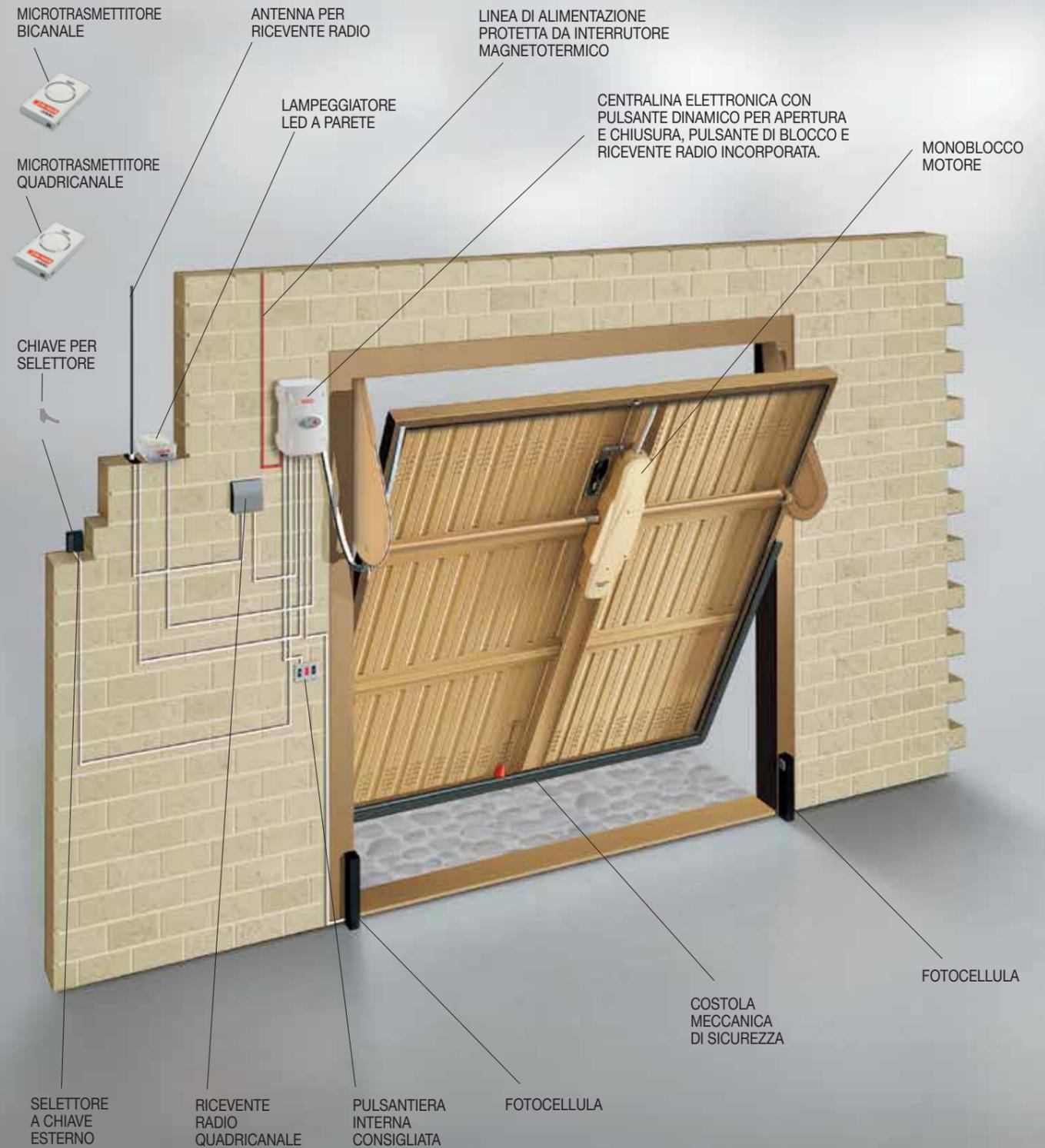


CENTRALINA ELETTRONICA, CON ANTENNA INCORPORATA E RICEVENTE RADIO.



SEMAFORO, TASTIERA RADIO A COMBINAZIONE NUMERICA, SELETTORE A CHIAVE, LAMPEGGIATORE LED A PARETE, FOTOCELLULE, LAMPEGGIATORE LED A BORDO MANTO, TRASMETTITORI BICANALI E QUADRICANALI.

AUTOMAZIONE A BORDO



AUTOMAZIONE A BORDO 230 V

PER BASCULANTI 12, 16 E SPECIAL
(USO CANTIERISTICO)



AUTOMAZIONE A BORDO 230 V A.C. DE NARDI BY FAAC

AUTOMAZIONE COMPOSTA DA UNO O DUE MONOBLOCCHI ELETTROMECCANICI FAAC CON MOTORE 230 V A.C. ED ENCODER AD ALTA RISOLUZIONE, COLLEGATO ALLA PORTA BASCULANTE MEDIANTE DUE BRACCI TELESCOPICI, E DOTATO DI:

- FINE CORSA DI APERTURA E CHIUSURA,
- SBLOCCO DI EMERGENZA INTERNO E/O ESTERNO (COMANDATO DALLA SERRATURA) PER LA MOVIMENTAZIONE IN CASO DI ASSENZA DELLA TENSIONE DI RETE.

CENTRALINA ELETTRONICA A BORDO

CENTRALINA ELETTRONICA A BORDO, CON INCORPORATA LUCE DI CORTESIA (MAX 25W) E PULSANTE DI APERTURA/CHIUSURA, DOTATA DI VARIE USCITE PER COLLEGAMENTO PERIFERICHE QUALI:

- SELETTORE A CHIAVE
- FOTOCELLULE
- LAMPEGGIATORE 230V
- LAMPADA DI CORTESIA ESTERNA (POTENZA MAX. 250W, NO NEON)
- ZOCCOLO PER RICEVENTE RADIO BICANALE
- COSTOLA MECCANICA ANTI SCHIACCIAMENTO A PROTEZIONE DEI TRE LATI

L'AUTOMAZIONE È FORNITA CABLATA PER LE PERIFERICHE A LATO DESCRITTE, CON SCATOLA DI DERIVAZIONE DA FISSARE A PARETE SUL LATO DESTRO (VISTA INTERNA) E COMPLETA DI CAVO DI ALIMENTAZIONE CON ATTACCO TIPO "SCHUCO".

LA CENTRALINA ELETTRONICA DISPONE DI UN SISTEMA DI RILEVAMENTO DEL PROFILO DI SFORZO E DELL'AUTOREGOLAZIONE DELLA POTENZA EROGATA AL MOTORE DURANTE TUTTO IL CICLO DI APERTURA E CHIUSURA AL FINE DI LIMITARE LE FORZE DI IMPATTO IN OTTEMPERANZA A QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA VIGENTE.

E' POSSIBILE INOLTRE LA RICHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA E LA REGOLAZIONE DELLA POTENZA DEL MOTORE.

L'ANTA MOBILE È FORNITA COMPLETA DI GOMMA ANTIURTO A PROTEZIONE DEI TRE LATI NEL MODELLO 12 E 16.

L'ANTA MOBILE È FORNITA COMPLETA DI COSTOLA MECCANICA ANTI SCHIACCIAMENTO A PROTEZIONE DEI TRE LATI NEL MODELLO SPECIAL.



COSTOLA MECCANICA ANTI SCHIACCIAMENTO O GOMMA ANTIURTO A PROTEZIONE DEI TRE LATI



LUCE DI CORTESIA



LAMPEGGIATORE LED A BORDO MANTO



AUTOMAZIONE A BORDO 24 V

(USO RESIDENZIALE E CONDOMINIALE INTENSIVO)

AUTOMAZIONE A BORDO 24 V C.C. DE NARDI BY FAAC

AUTOMAZIONE COMPOSTA DA UNO O DUE MONOBLOCCHI ELETTROMECCANICI FAAC CON MOTORE 24 V C.C. ED ENCODER AD ALTA RISOLUZIONE, COLLEGATI ALLA PORTA BASCULANTE MEDIANTE DUE BRACCI TELESCOPICI, E DOTATI DI SBLOCCO D'EMERGENZA INTERNO OD ESTERNO, COMANDATO DALLA SERRATURA, PER LA MOVIMENTAZIONE IN CASO DI ASSENZA DELLA TENSIONE DI RETE.

CENTRALINA ELETTRONICA MULTIFUNZIONE DE NARDI DOTATA DI VARIE USCITE PER IL COLLEGAMENTO DI PERIFERICHE QUALI:

- PULSANTE DINAMICO PER APERTURA E CHIUSURA
- PULSANTE DI BLOCCO
- PULSANTE DI CHIUSURA
- PULSANTE DI APERTURA MEDIANTE FOTOCELLULE O RILEVATORI DI MASSE METALLICHE (SPIRE INDUTTIVE ECC.).
- LAMPEGGIATORE ELETTRONICO 24 V
- ZOCCOLO PER RICEVENTE RADIO BICANALE
- USCITA 24 V PER ALIMENTAZIONE DI PERIFERICHE ESTERNE
- USCITA SECONDO CANALE
- COSTOLA ANTISCHIACCIAMENTO PER IL COMANDO DI INVERSIONE DEL MOTO DURANTE LA CHIUSURA
- FOTOCELLULE
- BUS DI CAMPO CHE PERMETTE IL COMANDO ED IL CONTROLLO REMOTO CON POSSIBILITÀ DI VISUALIZZAZIONE DELLO STATO DELLA PORTA SU UN DISPLAY, COMPRESO LO SCHERMO TELEVISIVO, FINO AD UNA DISTANZA DI 500 M.
- BATTERIE TAMPONE PER FUNZIONAMENTO D'EMERGENZA IN ASSENZA DI RETE.



12/16
AUTOMATIZZATA CON 1 MOTORE



SPECIAL
AUTOMATIZZATA CON 2 MOTORI

CENTRALINA ELETTRONICA MULTIFUNZIONE DE NARDI

LA CENTRALINA ELETTRONICA DISPONE DI UN SOFISTICATO SISTEMA DI RILEVAMENTO DEL PROFILO DI SFORZO E DELL'AUTOMATICA REGOLAZIONE DELLA POTENZA DEI MOTORI DURANTE TUTTO IL CICLO DI APERTURA E CHIUSURA, AL FINE DI LIMITARE LE FORZE DI IMPATTO COME PREVISTO DALLA VIGENTE NORMATIVA. PER GARANTIRE IL MAGGIOR LIVELLO DI SICUREZZA, ESISTONO DIFFERENTI VELOCITÀ DI APERTURA E CHIUSURA, EFFETTUANDO QUEST'ULTIMA IN MODALITÀ RIDOTTA. ALL'INIZIO E FINE DELLE FASI DI LAVORO SONO STATE PREVISTE IDONEE RAMPE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER LIMITARE AL MINIMO LE SOLLECITAZIONI MECCANICHE ALLA PORTA ED AI MOTORI. E' INOLTRE PREVISTA L'OPPORTUNA SEGNALEZIONE DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA AL RAGGIUNGIMENTO DEI CICLI DI LAVORO PREFISSATI. E' FORNITA CABLATA, COMPLETA DI CAVO DI ALIMENTAZIONE CON SPINA TIPO "SHUCO". DISPONE INOLTRE DELLA POSSIBILITÀ DI CHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA E DI REGOLAZIONE DELLA POTENZA MOTORE.



AUTOMAZIONE A TRAINO

PER BASCULANTI 12 E 16

IL GRUPPO DI TRAINO CON TRASMISSIONE A CATENA VIENE INSTALLATO SUL SOFFITTO AL CENTRO DELLA PORTA. IL MOTORIDUTTORE A 24 V C.A. DE NARDI BY FAAC, VIENE COMANDATO DALLA CENTRALINA ELETTRONICA INCORPORATA.



A
MONOBLOCCO
MOTORE
CON LAMPADA
DI CORTESIA



D
GOMMA ANTIURTO
SUI TRE LATI



B
PARTICOLARE DEL
BRACCIO CURVO
ADATTATORE

C
CORDINO DI SBLOCCO MOTORE AZIONATO
TRAMITE LA MANIGLIA STANDARD



PREDISPOSIZIONE ALLA MOTORIZZAZIONE

- ① ANGOLARE PER FISSAGGIO GUIDA
- ② RINFORZO SUL TELAIO
- ③ RINFORZO INTERNO SULL'OMEGA CENTRALE



MARCATURA CE

DISPOSITIVO ANTICADUTA CON FUNE CERTIFICATA

12/16

IN CASO DI ROTTURA DELLA FUNE DI SOSPENSIONE IL "PARACADUTE" BLOCCA IMMEDIATAMENTE LA BASCULANTE NELLA POSIZIONE IN CUI AVVIENE LA ROTTURA.



SISTEMA ANTICADUTA CON DOPPIA FUNE CERTIFICATA

16
OPTIONAL

SPECIAL
DI SERIE

IL SISTEMA ANTICADUTA IDEATO DA DE NARDI, CON L'AGGIUNTA DI UNA FUNE DI SOSPENSIONE SUPPLEMENTARE, GARANTISCE LA INARRESTITABILITÀ DELLA PORTA BASCULANTE.



A FUNE PRIMARIA ROTTA: LA BASCULANTE FUNZIONA COME PRIMA

IN CASO DI ROTTURA DELLA FUNE* DI SOSPENSIONE PRIMARIA, LA PORTA BASCULANTE CONTINUERÀ A FUNZIONARE IN ASSOLUTA SICUREZZA. MAI PIÙ ARRESTO IMPROVVISO DELL'ANTA E RELATIVI DISERVIZI (GARAGE BLOCCATO ED INUTILIZZABILE).



B FUNI PRIMARIA E SECONDARIA ROTTE: LA BASCULANTE SI BLOCCA SENZA DANNI

NEL CASO DI ROTTURA DI ENTRAMBE LE FUNI DI SOSPENSIONE* IL "PARACADUTE" BLOCCA IMMEDIATAMENTE LA BASCULANTE NELLA POSIZIONE IN CUI AVVIENE LA ROTTURA. MAI PIÙ CADUTA DELL'ANTA CON CONSEGUENTI DANNI A PERSONE O COSE SOTTOSTANTI.

* CASISTICA ROTTURA FUNI CERTIFICATE:

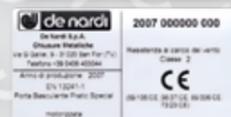
A TENDENTE A ZERO

B DAL 1998 AD OGGI NON SONO STATI RILEVATI CASI DI ROTTURA DI ENTRAMBI LE FUNI



DAL 1° MAGGIO 2005 TUTTE LE PORTE DEVONO SODDISFARE I PARAMETRI, PER LA PRODUZIONE, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE, PREVISTI DALLA NORMA DI PRODOTTO ARMONIZZATA EN 13241-1. NEL MESE DI APRILE 2005 LA DE NARDI S.P.A. HA OTTENUTO DAL CSI S.P.A., ORGANISMO NOTIFICATO, LA CERTIFICAZIONE CE PER LE PROPRIE PORTE BASCULANTI IN ACCIAIO, LEGNO E PVC.

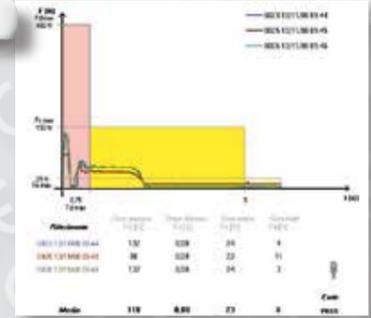
GLI ADEMPIMENTI NORMATIVI HANNO INTERESSATO IL PRODOTTO PRINCIPALMENTE NEGLI ASPETTI LEGATI ALLA SICUREZZA.



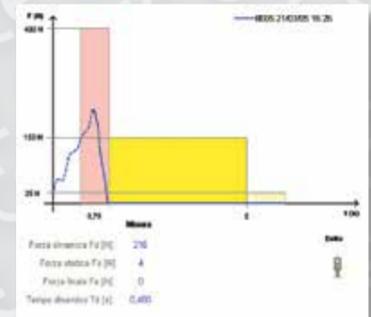
LIMITAZIONE DELLE FORZE

LA NUOVA AUTOMAZIONE A 24 V C.C. DE NARDI BY FAAC SODDISFA I PARAMETRI PREVISTI DALLA NORMATIVA IN MATERIA DI LIMITAZIONE DELLE FORZE.

LA CENTRALINA ELETTRONICA DISPONE DI UN SOFISTICATO SISTEMA DI RILEVAMENTO ED ACQUISIZIONE DEL PROFILO DEGLI SFORZI, DELL'AUTOMATICA REGOLAZIONE DELLA POTENZA DEI MOTORI DURANTE TUTTO IL CICLO DI APERTURA, CON CONSEGUENTE LIMITAZIONE, ENTRO I PARAMETRI DI NORMA, DELLE FORZE D'IMPATTO.



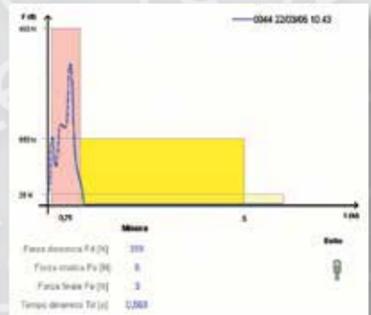
12 L 250 x H 260



16 L 340 x H 280



LA NUOVA COSTOLA MECCANICA DI TIPO ATTIVO PREVEDE L'AUTOTEST CONTINUO DELL'EFFICIENZA DEI SENSORI, ESCLUDENDO OGNI POSSIBILITÀ DI AVARIA INCONTROLLATA.



SPECIAL L 550 x H 280

PROTEZIONE DEI LEVERISMI

IL SISTEMA DEI LEVERISMI, COMPOSTO DA BRACCIO DI SOSPENSIONE E TELESCOPICO, È STATO OPPORTUNAMENTE RIDISEGNATO NELLA FORMA E GEOMETRIA PER GARANTIRE IL RISPETTO DELLA DISTANZA DI SICUREZZA PARI A 2,5 CM (FRANCO DI SICUREZZA). È STATO INOLTRE INSTALLATO UN CARTER A PROTEZIONE DEI LEVERISMI CHE NE RENDE PIÙ GRADEVOLLE ANCHE L'ASPETTO ESTETICO.



RESISTENZA AL VENTO

TUTTE LE PORTE BASCULANTI DE NARDI SONO CERTIFICATE IN CLASSE 2, IN FUNZIONE DEL LUOGO DI PREVISTA INSTALLAZIONE, SE IN FACCIATA ESTERNA O IN ZONA TOTALMENTE PROTETTA.

DURABILITÀ E MANOVRABILITÀ

LE PORTE BASCULANTI DE NARDI, MANUALI E MOTORIZZATE, SONO STATE SOTTOPOSTE A TEST PER OLTRE 20.000 CICLI DI APERTURA E CHIUSURA, SENZA MAI RICORRERE A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E/O SOSTITUZIONE DI COMPONENTI QUALI AD ES. : FUNI DI SOSPENSIONE, CUSCINETTI, PULEGGE ECC. .

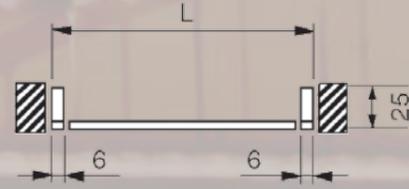


MISURE: LE MISURE SI INTENDONO COME DIMENSIONI MASSIME DEL TELAIO IN LARGHEZZA E IN ALTEZZA.

12

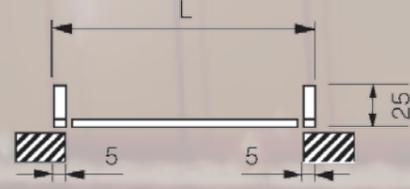
MONTAGGIO IN LUCE

IL FORO MURO DEVE ESSERE MAGGIORE DI MINIMO 2 CM IN LARGHEZZA E DI 1 CM IN ALTEZZA RISPETTO ALLA MISURA DELLA BASCULANTE.



MONTAGGIO OLTRE LUCE

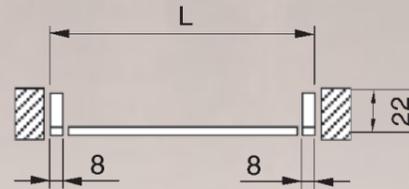
LA MISURA ESTERNA MASSIMA DELLA PORTA BASCULANTE DOVRÀ ESSERE MAGGIORATA DI 10 CM (5+5) IN LARGHEZZA E DI 10 CM IN ALTEZZA RISPETTO AL FORO MURO FINITO.



16

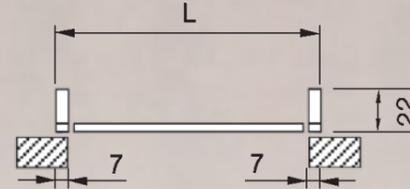
MONTAGGIO IN LUCE

IL FORO MURO DEVE ESSERE MAGGIORE DI MINIMO 2 CM IN LARGHEZZA E DI 1 CM IN ALTEZZA RISPETTO ALLA MISURA DELLA BASCULANTE.



MONTAGGIO OLTRE LUCE

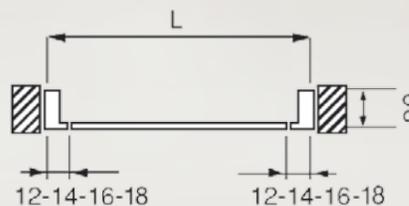
LA MISURA ESTERNA MASSIMA DELLA PORTA BASCULANTE DOVRÀ ESSERE MAGGIORATA DI 14 CM (7+7) IN LARGHEZZA E DI 10 CM IN ALTEZZA RISPETTO AL FORO MURO FINITO.



SPECIAL

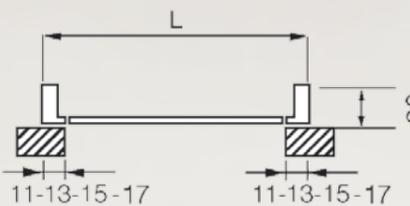
MONTAGGIO IN LUCE

IL FORO MURO DEVE ESSERE MAGGIORE DI MINIMO 2 CM IN LARGHEZZA E DI 1 CM IN ALTEZZA RISPETTO ALLA MISURA DELLA BASCULANTE.



MONTAGGIO OLTRE LUCE

LA MISURA ESTERNA MASSIMA DELLA PORTA BASCULANTE DOVRÀ CORRISPONDERE ALLA MISURA LUCE NETTA FORO MAGGIORATA DELL'INGOMBRO DEI MONTANTI MENO 2 CM. IN ALTEZZA, LA MAGGIORAZIONE RISPETTO ALLA LUCE NETTA FORO SARÀ DI 10 CM.



**CAMBIA
LA TUA VECCHIA PORTA DA GARAGE
E SCEGLI TRA LE OLTRE 100 SOLUZIONI
DE NARDI.**

TI GARANTIAMO QUALITÀ SU MISURA.



**SMONTIAMO E RITIRIAMO
LA TUA VECCHIA PORTA
E POTRAI UTILIZZARE
SUBITO
LA TUA NUOVA BASCULANTE.**



**DE NARDI
IL SERVIZIO CHE MANCAVA!!!**

Servizio disponibile nelle regioni Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Liguria, Toscana e Umbria.

1968
de nardi®

DE NARDI SpA • Via G. Galilei, 9 31020 San Fior (TV), Italy • Tel. 0438 403044 Fax 0438 408301 • www.denardi.it • info@denardi.it

RIPRODUZIONE VIETATA. Disegni, fotografie e descrizioni non sono impegnative ma solo indicative. La DE NARDI SpA fermo restando le caratteristiche di qualità, si riserva il diritto di apportare le modifiche che riterrà necessarie senza alcun preavviso. • ©milanesecomunication • Print: AGCM (PN).