

BASCULANTI IN ACCIAIO

PANEL



de nardi®

de nardi®



PORTE DA GARAGE



made in Italy

PANEL

La basucclante più versatile

INDICE

QUADRA - B 6



HORIZON - B 7



MULTI LINE - B 8



SINGLE LINE - B 9



PANEL 16-24 10



PORTA PEDONALE 11

LATO INTERNO 11

12-13 FINITURE E COLORI

14 MANIGLIE



15 ACCESSORI PANEL

15 ACCESSORI PANEL 16-24

16 DE NARDI *by* FAAC



17 AUTOMAZIONE A BORDO



18 AUTOMAZIONE A BORDO 24 V

19 AUTOMAZIONE A BORDO 230 V

20-21 MARCATURA CE

22 QUALITÀ SU MISURA

23 RITIRO USATO

1968
de nardi®

INTESA SANPAOLO
PERSONAL FINANCE

FINANZIAMENTI CON RIMBORSO RATEALE

PANEL

PANEL E' LA NUOVA GENERAZIONE DI PORTE BASCULANTI IN ACCIAIO CHE UTILIZZA I MEDESIMI RIVESTIMENTI DELLA PORTA SEZIONALE SECTOR 2, SEMPRE INTERPRETATE NELL'ESCLUSIVO STILE DE NARDI. DISPONIBILE NELLE NR. 4 ESTETICHE RAPPRESENTATE, CON NR. 2 VARIANTI DI SUPERFICIE (LISCIA-GOFFRATA) E UNA MOLTEPLICE GAMMA DI COLORI RAL STANDARD E SPECIALI.

MISURE FINO L. 550 X H 280 CM



QUADRA - B

IL CLASSICO DISEGNO A CASSETTONI,
SIMBOLO STESSO DEL PANNELLO COIBENTATO.



HORIZON - B

SUPERFICI PIANE PER UNA LINEA ELEGANTE,
MINIMALISTA E ASSOLUTAMENTE MODERNA.

PANEL



MULTI LINE - B

LA TRADIZIONALE GRECATURA SOTTILE,
SEMPRE ATTUALE E DI MODA.
UN VERO E PROPRIO "EVERGREEN"!



SINGLE LINE- B

LA GRECATURA SINGOLA
DALLA MARCATA PERSONALITÀ.

PANEL 16-24



PORTA PEDONALE



LATO INTERNO

LA FAMIGLIA DELLE BASCULANTI COIBENTATE **PANEL** SI ARRICCHISCE DI NUOVE VERSIONI, DESTINATE PREVALENTEMENTE AL MERCATO DELLA CANTIERISTICA RESIDENZIALE.

REALIZZATE CON IL TRADIZIONALE MONTANTE DA CM 8-12, SONO RIVESTITE CON UN PANNELLO COIBENTATO DA CM 2,5 DI SPESSORE.

LE PARTI METALLICHE SONO SEMPRE VERNICIATE A POLVERI POLIESTERE PER LA MASSIMA RESISTENZA AGLI AGENTI ATMOSFERICI. LA VERNICIATURA DEL PANNELLO, ESTERNA E INTERNA, VIENE ESEGUITA A SPRUZZO MEDIANTE UNO SPECIALE TRATTAMENTO ANTICORROSIVO. SONO DISPONIBILI TUTTE LE TINTE RAL DELLA MAZZETTA DE NARDI, SIA STANDARD CHE SPECIALI.

PANEL 16-24 SONO DISPONIBILI NELLA SOLA ESTETICA SINGLE LINE, CON SUPERFICIE LISCIA; VENGONO FORNITE SIA MANUALI CHE MOTORIZZATE NELLE VERSIONI A BORDO DE NARDI BY FAAC.

MISURE FINO A L. 300 X H 265 CM. PER VERSIONE PANEL 16
MISURE FINO A L. 500 X H 265 CM. PER VERSIONE PANEL 24



VISTA INTERNA



FINITURA GOFFRATA STUCCO.
COLORE STANDARD SIMIL RAL 9002.
VERNICIATURA RAL,
TINTA ABBINATA ALL'ESTERNO,
A RICHIESTA.

MODELLI



QUADRA - B.



HORIZON - B.



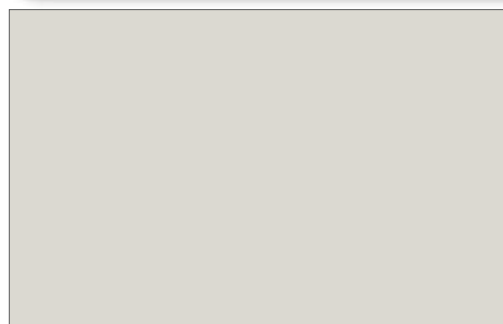
MULTI LINE - B.



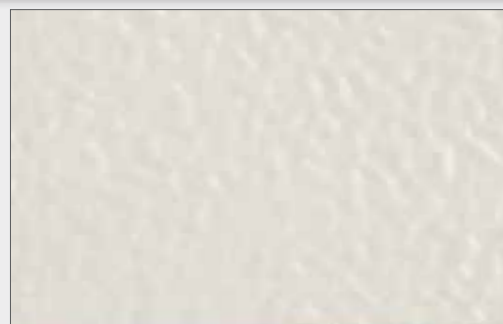
SINGLE LINE - B.



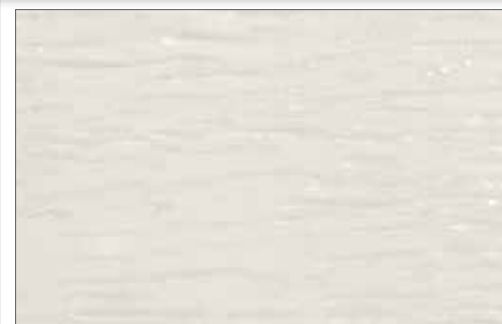
FINITURE PANEL



LISCIA*



GOFFRATA STUCCO

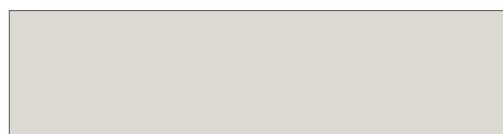


GOFFRATA LEGNO

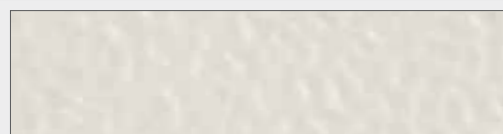


WOOD TYPE

COLORI PANEL



SIMIL RAL 9002



SIMIL RAL 9002



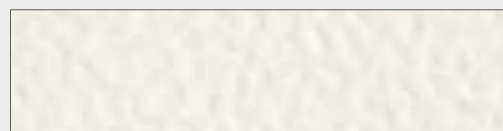
SIMIL RAL 9002



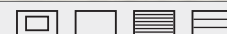
MIELE



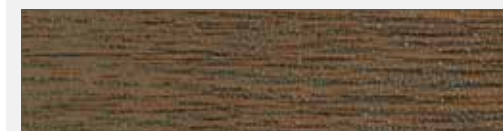
SIMIL RAL 8019



SIMIL RAL 9016



SIMIL RAL 9016



NOCE



RAL 6005



SIMIL RAL 8019



SIMIL RAL 8019



CILIEGIO



RAL 6009



RAL 6005



RAL 6005



MOGANO



RAL 9006 - ARGENTO



RAL 6009



RAL 6009



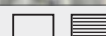
WENGE'



RAL 7016



RAL 9006 - ARGENTO



RAL 7016



* **ATTENZIONE:** LA PRESENZA DI EVENTUALI LIEVI ONDULAZIONI SULLA SUPERFICIE ESTERNA DEL PANNELLO È DA RITENERSI NELLA NORMA.

LE TINTE RAPPRESENTATE IN QUESTE PAGINE SONO INDICATIVE: PER LA SCELTA DEFINITIVA CONSULTARE I CAMPIONARI.

FINITURE E COLORI PANEL 16-24

SOLO LISCIA. TINTA RAL A SCELTA

VERNICIATURA

VERNICIATURA A POLVERI POLIESTERE

L'ACCIAIO DELLE BASCULANTI PANEL VIENE VERNICIATO A FORNO CON POLVERI POLIESTERE PER GARANTIRE LA MIGLIORE QUALITÀ E DURATA.

PER UNA SCELTA PERSONALIZZATA È DISPONIBILE, A RICHIESTA, QUALSIASI TINTA RAL.

VERNICIATURA TINTA RAL A SCELTA

PRETRATTAMENTO CON VERNICE ACRILICA A LIQUIDO.

FINITURA CON VERNICE BICOMPONENTE A BASE DI RESINE IN DISPERSIONE ACQUOSA, CON ALTA RESISTENZA AL GRAFFIO ED AGLI AGENTI CHIMICI.

NON INGIALLENTE.



VERNICIATURA RESISTENTE ALLA NEBBIA SALINA

QUALORA LE PORTE DE NARDI SIANO INSTALLATE IN PROSSIMITÀ DEL MARE, SIAMO IN GRADO DI OFFRIRE UNO SPECIALE RIVESTIMENTO ANTICORROSIVO A POLVERI DEL TELAIO IN ACCIAIO, CHE GARANTISCE LA MASSIMA PROTEZIONE ALLA NEBBIA SALINA E AI VARI AGENTI CORROSIVI AMBIENTALI.

MANIGLIE



OTTONE SATINATO CON PLACCA.

N.B. ESCLUSO MOD. QUADRA - B



OTTONE SATINATO ACCIAIO CON PLACCA.

N.B. ESCLUSO MOD. QUADRA - B



OTTONE SATINATO



OTTONE SATINATO ACCIAIO



ALLUMINIO BRONZATO SATINATO

N.B. ESCLUSO MOD. QUADRA - B



ALLUMINIO NATURALE SATINATO

N.B. ESCLUSO MOD. QUADRA - B



PVC
SOLO PER MODELLO PANEL 16-24

ACCESSORI PANEL

GRIGLIE DI VENTILAZIONE



DISPONIBILE NELLA MISURA 48x9,8 CM, IN PVC BIANCO O NERO.



DISPONIBILE NELLA MISURA 52,5x35 CM, NEI COLORI BIANCO O NERO; A RICHIESTA VENGONO VERNICIATE IN QUALSIASI TINTA RAL. CON LAMIERA FORATA Ø 6 MM.

OBLÒ



DISPONIBILE NELLA MISURA DA 52,5x35 CM, NEI COLORI BIANCO O NERO; A RICHIESTA VENGONO VERNICIATI IN QUALSIASI TINTA RAL. VARIE SOLUZIONI DI TAMPONAMENTO.

ACCESSORI PANEL 16-24

GRIGLIE DI VENTILAZIONE



DISPONIBILE NELLA MISURA 45,2x9,0 CM, VERNICIATA RAL.

SPECCHIATURE



DISPONIBILE NELLA MISURA 51x14 CM, VERNICIATA RAL, CON POLICARBONATO.



DISPONIBILE NELLA MISURA 51x14 CM, VERNICIATA RAL, CON LAMIERA FORATA 1x1 CM.



DISPONIBILE NELLA MISURA 51x14 CM, VERNICIATA RAL, CON RETE 3x3 CM.



DALLA COLLABORAZIONE TRA DUE AZIENDE LEADER, NASCONO I MOTORIDUTTORI FAAC DN 24 E DN 230, INSTALLATI IN ESCLUSIVA NAZIONALE SULLE PORTE BASCULANTI DE NARDI. PRODOTTI DA FAAC, SVILUPPATI CON DE NARDI, GARANTISCONO LA MASSIMA FUNZIONALITÀ, DURATA E SICUREZZA.

ABBINATO ALLA NUOVA ED INNOVATIVA ELETTRONICA DE NARDI, NELLA VERSIONE DA 24 V C.C. OTTIMIZZA LA RESA E IL FUNZIONAMENTO MOTORIZZATO DELLE PORTE BASCULANTI.

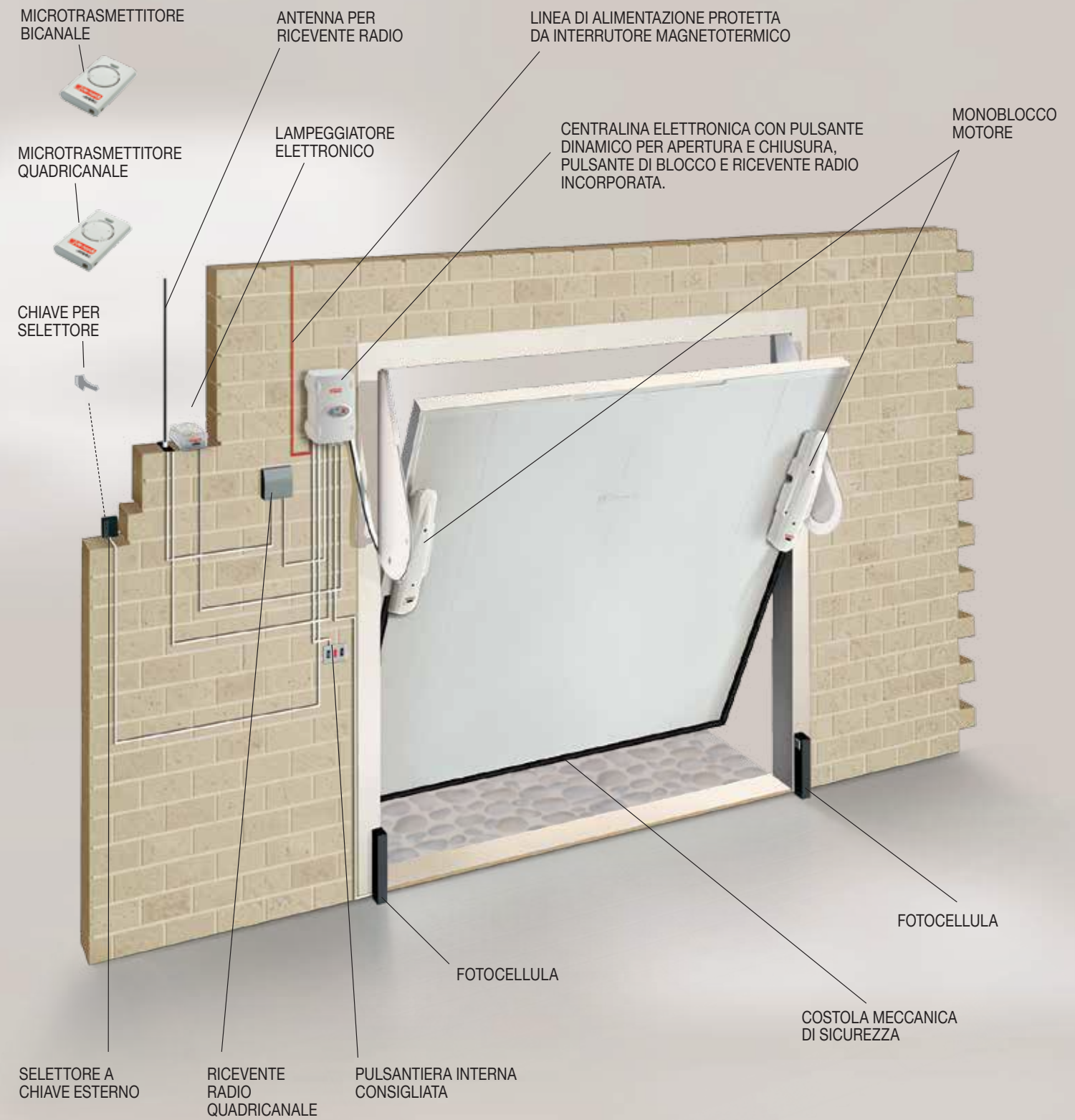


CENTRALINA ELETTRONICA, CON ANTENNA INCORPORATA E RICEVENTE RADIO.



TASTIERA RADIO A COMBINAZIONE NUMERICA, SELETTORE A CHIAVE, LAMPEGGIATORE LED A PARETE, FOTOCELLULE, TRASMETTITORI BICANALI E QUADRICANALI.

AUTOMAZIONE A BORDO



AUTOMAZIONE A BORDO 24 V

AUTOMAZIONE A BORDO 24 V c.c. DE NARDI BY FAAC

AUTOMAZIONE COMPOSTA DA UNO O DUE MONOBLOCCHI ELETTROMECCANICI FAAC CON MOTORE 24 V c.c. ED ENCODER AD ALTA RISOLUZIONE, COLLEGATI ALLA PORTA BASCULANTE MEDIANTE DUE BRACCI TELESCOPICI, E DOTATI DI SBLOCCO D'EMERGENZA INTERNO OD ESTERNO, COMANDATO DALLA SERRATURA, PER LA MOVIMENTAZIONE IN CASO DI ASSENZA DELLA TENSIONE DI RETE.

CENTRALINA ELETTRONICA MULTIFUNZIONE DE NARDI DOTATA DI VARIE USCITE PER IL COLLEGAMENTO DI PERIFERICHE QUALI:

- PULSANTE DINAMICO PER APERTURA E CHIUSURA
- PULSANTE DI BLOCCO
- PULSANTE DI CHIUSURA
- PULSANTE DI APERTURA MEDIANTE FOTOCELLULE O RILEVATORI DI MASSE METALLICHE (SPIRE INDUTTIVE ECC.).
- LAMPEGGIATORE ELETTRONICO 24 V
- ZOCCOLO PER RICEVENTE RADIO BICANALE
- USCITA 24 V PER ALIMENTAZIONE DI PERIFERICHE ESTERNE
- USCITA SECONDO CANALE
- COSTOLA ANTISCHIACCIAMENTO PER IL COMANDO DI INVERSIONE DEL MOTO DURANTE LA CHIUSURA
- FOTOCELLULE
- BUS DI CAMPO CHE PERMETTE IL COMANDO ED IL CONTROLLO REMOTO CON POSSIBILITÀ DI VISUALIZZAZIONE DELLO STATO DELLA PORTA SU UN DISPLAY, COMPRESO LO SCHERMO TELEVISIVO, FINO AD UNA DISTANZA DI 500 M.
- BATTERIE TAMPONE PER FUNZIONAMENTO D'EMERGENZA IN ASSENZA DI RETE.



PANEL
AUTOMATIZZATA CON 2 MOTORI



CENTRALINA ELETTRONICA MULTIFUNZIONE DE NARDI

LA CENTRALINA ELETTRONICA DISPONE DI UN SOFISTICATO SISTEMA DI RILEVAMENTO DEL PROFILO DI SFORZO E DELL'AUTOMATICA REGOLAZIONE DELLA POTENZA DEI MOTORI DURANTE TUTTO IL CICLO DI APERTURA E CHIUSURA, AL FINE DI LIMITARE LE FORZE DI IMPATTO COME PREVISTO DALLA VIGENTE NORMATIVA. PER GARANTIRE IL MAGGIOR LIVELLO DI SICUREZZA, ESISTONO DIFFERENTI VELOCITÀ DI APERTURA E CHIUSURA, EFFETTUANDO QUEST'ULTIMA IN MODALITÀ RIDOTTA. ALL'INIZIO E FINE DELLE FASI DI LAVORO SONO STATE PREVISTE IDONEE RAMPE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER LIMITARE AL MINIMO LE SOLLECITAZIONI MECCANICHE ALLA PORTA ED AI MOTORI. E' INOLTRE PREVISTA L'OPPORTUNA SEGNALEZIONE DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA AL RAGGIUNGIMENTO DEI CICLI DI LAVORO PREFISSATI. E' FORNITA CABLATA, COMPLETA DI CAVO DI ALIMENTAZIONE CON SPINA TIPO "SHUCO". DISPONE INOLTRE DELLA POSSIBILITÀ DI CHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA E DI REGOLAZIONE DELLA POTENZA MOTORE.

AUTOMAZIONE A BORDO 230 V

AUTOMAZIONE A BORDO 230 V A.C. DE NARDI BY FAAC

AUTOMAZIONE COMPOSTA DA UNO O DUE MONOBLOCCHI ELETTROMECCANICI FAAC CON MOTORE 230 V A.C. ED ENCODER AD ALTA RISOLUZIONE, COLLEGATO ALLA PORTA BASCULANTE MEDIANTE DUE BRACCI TELESCOPICI, E DOTATO DI:

- FINE CORSA DI APERTURA E CHIUSURA,
- SBLOCCO DI EMERGENZA INTERNO E/O ESTERNO (COMANDATO DALLA SERRATURA) PER LA MOVIMENTAZIONE IN CASO DI ASSENZA DELLA TENSIONE DI RETE.



CENTRALINA ELETTRONICA A BORDO

CENTRALINA ELETTRONICA A BORDO, CON INCORPORATA LUCE DI CORTESIA (MAX 25W) E PULSANTE DI APERTURA/CHIUSURA, DOTATA DI VARIE USCITE PER COLLEGAMENTO PERIFERICHE QUALI:

- SELETTORE A CHIAVE
- FOTOCELLULE
- LAMPEGGIATORE 230V
- LAMPADA DI CORTESIA ESTERNA (POTENZA MAX. 250W, NO NEON)
- ZOCCOLO PER RICEVENTE RADIO BICANALE
- COSTOLA MECCANICA ANTI SCHIACCIAMENTO A PROTEZIONE DEI TRE LATI

L'AUTOMAZIONE È FORNITA CABLATA PER LE PERIFERICHE A LATO DESCRITTE, CON SCATOLA DI DERIVAZIONE DA FISSARE A PARETE SUL LATO DESTRO (VISTA INTERNA) E COMPLETA DI CAVO DI ALIMENTAZIONE CON ATTACCO TIPO "SCHUCO".

LA CENTRALINA ELETTRONICA DISPONE DI UN SISTEMA DI RILEVAMENTO DEL PROFILO DI SFORZO E DELL'AUTOREGOLAZIONE DELLA POTENZA EROGATA AL MOTORE DURANTE TUTTO IL CICLO DI APERTURA E CHIUSURA AL FINE DI LIMITARE LE FORZE DI IMPATTO IN OTTEMPERANZA A QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA VIGENTE. E' POSSIBILE INOLTRE LA RICHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA E LA REGOLAZIONE DELLA POTENZA DEL MOTORE.

L'ANTA MOBILE È FORNITA COMPLETA DI COSTOLA MECCANICA ANTI SCHIACCIAMENTO A PROTEZIONE DEI TRE LATI.



COSTOLA MECCANICA ANTI SCHIACCIAMENTO A PROTEZIONE DEI TRE LATI

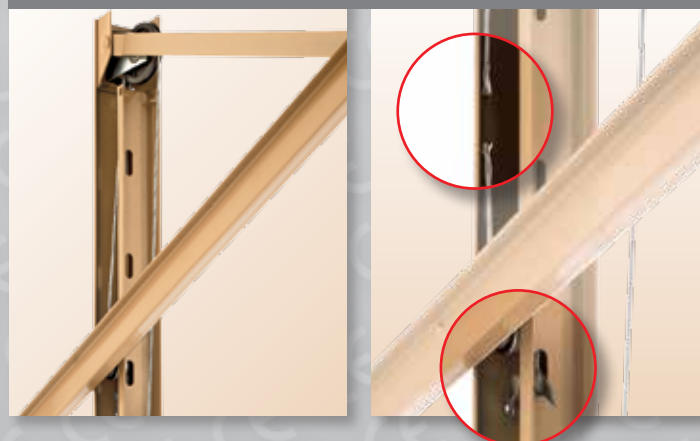
LUCE DI CORTESIA

MARCATURA CE

DISPOSITIVO ANTICADUTA CON FUNE CERTIFICATA

IN CASO DI ROTTURA DELLA FUNE DI SOSPENSIONE IL "PARACADUTE" BLOCCA IMMEDIATAMENTE LA BASCULANTE NELLA POSIZIONE IN CUI AVVIENE LA ROTTURA.

PANEL 16 DI SERIE



SISTEMA ANTICADUTA CON DOPPIA FUNE CERTIFICATA

IL SISTEMA ANTICADUTA IDEATO DA DE NARDI, CON L'AGGIUNTA DI UNA FUNE DI SOSPENSIONE SUPPLEMENTARE, GARANTISCE LA INARRESTITABILITÀ DELLA PORTA BASCULANTE.

PANEL 24 DI SERIE
PANEL 16 OPTIONAL



A FUNE PRIMARIA ROTTA: LA BASCULANTE FUNZIONA COME PRIMA

IN CASO DI ROTTURA DELLA FUNE* DI SOSPENSIONE PRIMARIA, LA PORTA BASCULANTE CONTINUERÀ A FUNZIONARE IN ASSOLUTA SICUREZZA. MAI PIÙ ARRESTO IMPROVVISO DELL'ANTA E RELATIVI DISERVIZI (GARAGE BLOCCATO ED INUTILIZZABILE).



B FUNI PRIMARIA E SECONDARIA ROTTE: LA BASCULANTE SI BLOCCA SENZA DANNI

NEL CASO DI ROTTURA DI ENTRAMBE LE FUNI DI SOSPENSIONE* IL "PARACADUTE" BLOCCA IMMEDIATAMENTE LA BASCULANTE NELLA POSIZIONE IN CUI AVVIENE LA ROTTURA. MAI PIÙ CADUTA DELL'ANTA CON CONSEGUENTI DANNI A PERSONE O COSE SOTTOSTANTI.



* CASISTICA ROTTURA FUNI CERTIFICATE:

A TENDENTE A ZERO

B DAL 1998 AD OGGI NON SONO STATI RILEVATI CASI DI ROTTURA DI ENTRAMBI LE FUNI

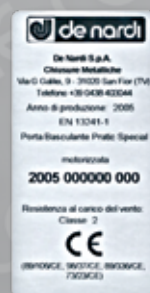
DAL 1° MAGGIO 2005 TUTTE LE PORTE DEVONO SODDISFARE I PARAMETRI, PER LA PRODUZIONE, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE, PREVISTI DALLA NORMA DI PRODOTTO ARMONIZZATA EN 13241-1. NEL MESE DI APRILE 2005 LA DE NARDI S.P.A. HA OTTENUTO DAL CSI S.P.A., ORGANISMO NOTIFICATO, LA CERTIFICAZIONE CE PER LE PROPRIE PORTE BASCULANTI IN ACCIAIO, LEGNO E PVC.

GLI ADEMPIMENTI NORMATIVI HANNO INTERESSATO IL PRODOTTO PRINCIPALMENTE NEGLI ASPETTI LEGATI ALLA SICUREZZA.



RESISTENZA AL VENTO

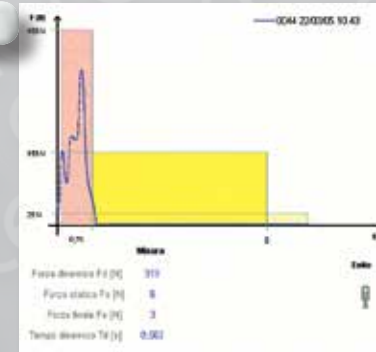
TUTTE LE PORTE BASCULANTI PANEL DE NARDI SONO CERTIFICATE IN CLASSE 2, IN FUNZIONE DELLA PREVISTA INSTALLAZIONE IN FACCIATA ESTERNA.



LIMITAZIONE DELLE FORZE

LA NUOVA AUTOMAZIONE A 24 V C.C. DE NARDI BY FAAC SODDISFA I PARAMETRI PREVISTI DALLA NORMATIVA IN MATERIA DI LIMITAZIONE DELLE FORZE.

LA CENTRALINA ELETTRONICA DISPONE DI UN SOFISTICATO SISTEMA DI RILEVAMENTO ED ACQUISIZIONE DEL PROFILO DEGLI SFORZI, DELL'AUTOMATICA REGOLAZIONE DELLA POTENZA DEI MOTORI DURANTE TUTTO IL CICLO DI APERTURA, CON CONSEGUENTE LIMITAZIONE, ENTRO I PARAMETRI DI NORMA, DELLE FORZE D'IMPATTO.



PANEL L 550 x H 280

COSTOLA MECCANICA

LA NUOVA COSTOLA MECCANICA DI TIPO ATTIVO PREVEDE L'AUTOTEST CONTINUO DELL'EFFICIENZA DEI SENSORI, ESCLUDENDO OGNI POSSIBILITÀ DI AVARIA INCONTROLLATA.



PROTEZIONE DEI LEVERISMI

IL SISTEMA DEI LEVERISMI, COMPOSTO DA BRACCIO DI SOSPENSIONE E TELESCOPICO, È STATO OPPORTUNAMENTE RIDISEGNATO NELLA FORMA E GEOMETRIA PER GARANTIRE IL RISPETTO DELLA DISTANZA DI SICUREZZA PARI A 2,5 CM (FRANCO DI SICUREZZA). È STATO INOLTRE INSTALLATO UN CARTER A PROTEZIONE DEI LEVERISMI CHE NE RENDE PIÙ GRADEVOLE ANCHE L'ASPETTO ESTETICO.



DURABILITÀ E MANOVRABILITÀ

LE PORTE BASCULANTI DE NARDI, MANUALI E MOTORIZZATE, SONO STATE SOTTOPOSTE A TEST PER OLTRE 20.000 CICLI DI APERTURA E CHIUSURA, SENZA MAI RICORRERE A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E/O SOSTITUZIONE DI COMPONENTI QUALI AD ES.: FUNI DI SOSPENSIONE, CUSCINETTI, PULEGGE ECC. .



MOD. PANEL

PANNELLI DA 49,5 E 61,5 PER 4,2CM DI SPESSORE. COMPOSTI DA DUE LAMIERE CONTRAPPOSTE IN ACCIAIO ZINCATO SENDZMIR VERNICIATE E GOFFRATE STUCCO, LEGNO E LISCIA; PROFILATE MASCHIO E FEMMINA CON SAGOMA ANTIPIZZICAMENTO.

LATO INTERNO ED ESTERNO CON NERVATURE A CANALI DI RINFORZO LONGITUDINALI; ACCOPPIAMENTO SENZA PONTE TERMICO TRA LAMIERA INTERNA ED ESTERNA CON ISOLANTE IN SCHIUMA POLIURETANICA ESENTE DA CFC INIETTATA CON PROCESSO DI SCHIUMATURA IN CONTINUO.

CON O SENZA RINFORZO INTERNO IN ACCIAIO.

Caratteristiche tecniche PANEL			
49,5 / 4,2		61,5 / 4,2	
Spess. cm	K tot.	Spess. cm	K tot.
4,2	0,78W / mK	4,2	0,78W / mK
Peso pannello			
Kg / m	Kg / m ²	Kg / m	Kg / m ²
5,56	11,12	6,55	10,74
Tolleranza			
Spessore	Lunghezza	Passo	Fuori squadra
+ / -2	+ / -5	+ / -2	+ / -2
Reazione al fuoco			
0 - 2			
Abbattimento acustico			
RW (C;Ctr) = 23 (-2; -3) dB			

MOD. PANEL 16-24

PANNELLO DA 100 CM PER 2,5 CM DI SPESSORE, CON PASSO DA 33,3 CM;

COMPOSTO DA DUE LAMIERE CONTRAPPOSTE IN ACCIAIO ZINCATO DA 0,5 MM DI SPESSORE, CON SUPERFICIE LISCIA.

ISOLAMENTO OTTENUTO CON POLIURETANO ESPANSO AUTOESTINGUENTE, ESENTE DA CFC, CON DENSITÀ PARI A 40-42 KG/MC.



MISURE E INSTALLAZIONE

MISURE: LE MISURE SI INTENDONO COME DIMENSIONI MASSIME DEL TELAIO IN LARGHEZZA E IN ALTEZZA.

MISURE PASSAGGIO IN ALTEZZA

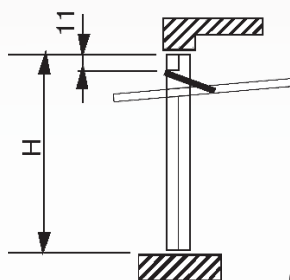
ESTERNO TELAIO - 30 CM SE MANUALE.
ESTERNO TELAIO - 33 CM SE MOTORIZZATA.

MONTAGGIO IN LUCE

IL FORO MURO DEVE ESSERE MAGGIORE DI MINIMO 2 CM IN LARGHEZZA E DI 1 CM IN ALTEZZA RISPETTO ALLA MISURA DELLA BASCULANTE.

MONTAGGIO OLTRE LUCE

LA MISURA ESTERNA MASSIMA DELLA PORTA BASCULANTE DOVRÀ CORRISPONDERE ALLA MISURA LUCE NETTA FORO MAGGIORATA DELL'INGOMBRO DEI MONTANTI MENO 2 CM. IN ALTEZZA, LA MAGGIORAZIONE RISPETTO ALLA LUCE NETTA FORO SARÀ DI 10 CM.



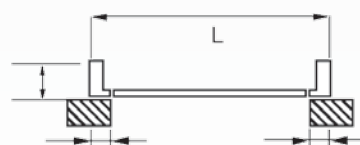
(mod. PANEL)



8-12-14-16-18

8-12-14-16-18

22/29



7-11-13-15-17

7-11-13-15-17

(mod. PANEL 16/24)

8/12

8/12

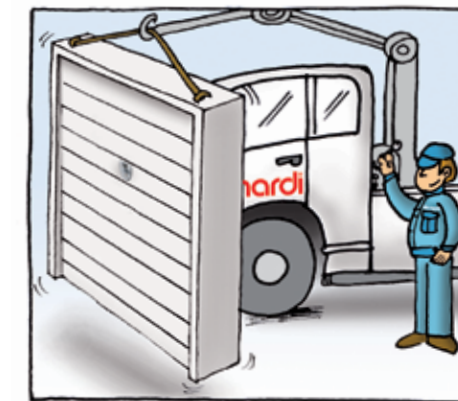
7/11

7/11

CAMBIA

LA TUA VECCHIA PORTA DA GARAGE E SCEGLI TRA LE OLTRE 100 SOLUZIONI DE NARDI.

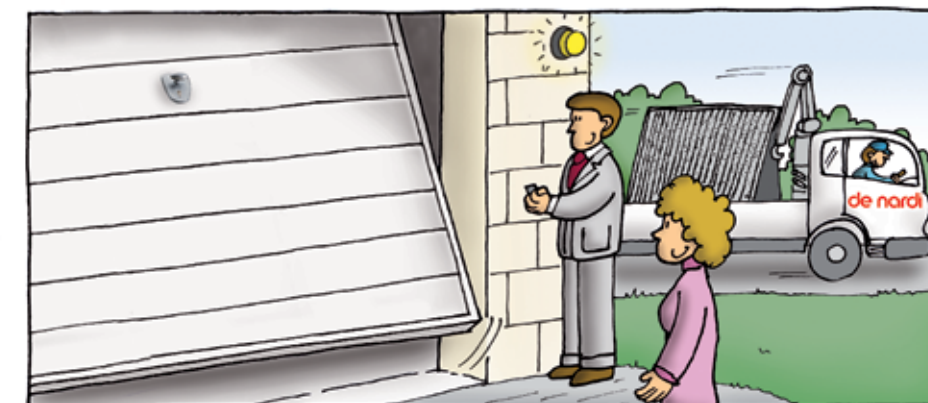
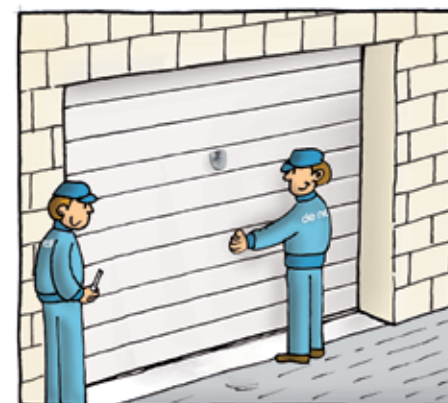
TI GARANTIAMO QUALITA' SU MISURA.



SMONTIAMO E RITIRIAMO

LA TUA VECCHIA PORTA E POTRAI UTILIZZARE SUBITO

LA TUA NUOVA BASCULANTE.



DE NARDI

IL SERVIZIO CHE MANCAVA!!!

Servizio disponibile nelle regioni Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Liguria, Toscana e Umbria.



DE NARDI SpA • Via G. Galilei, 9 31020 San Fior (TV), Italy • Tel. 0438 403044 Fax 0438 408301 • www.denardi.it • info@denardi.it

RIPRODUZIONE VIETATA. Disegni, fotografie e descrizioni non sono impegnative ma solo indicative. La DE NARDI SpA fermo restando le caratteristiche di qualità, si riserva il diritto di apportare le modifiche che riterrà necessarie senza alcun preavviso. • ©milanesecomunication • Print: AGCM (PN).

1968
de nardi®