









Automazione per cancelli scorrevoli fino a **2000 Kg** **Ditec CROSS 18-20**

Ditec **CROSS**

Ditec CROSS NEW è la gamma di operatori per cancelli scorrevoli fino a 2000 kg concepita per installazioni commerciali, industriali e condominiali garantendo le massime condizioni di sicurezza e affidabilità. **L'automazione è disponibile in diverse soluzioni** ed è dotata di un nuovo quadro 230 Vca o di un'innovativa centralina basata su tecnologia inverter

Ditec CROSS 18

motoriduttore

pressofuso

in lega di alluminio

Per cancelli con peso fino a 1800 Kg. Per impiego intenso. Disponibile con finecorsa meccanici o magnetici. Quadro LCA85 (incluso)

Ditec CROSS 20

Per cancelli con peso fino a 2000 Kg.
Per impiego molto intenso.
Disponibile con controllo ad inverter e
finecorsa magnetici. Quadro LCU43A (incluso)



PIENA CONFORMITÀ ALLE DIRETTIVE E ALLE NORME EUROPEE _____

- ✓ 2014/30/EU EMCD Direttiva compatibilità elettromagnetica
- ✓ 2014/53/EU RED Direttiva apparecchiature radio
- ✓ 2006/42/CE Direttiva Macchine (Allegato II-B; Allegato II-A; Allegato I-capitolo 1)
- **2011/65/EU RoHS 2** Restrizione all'uso di sostanze pericolose
- 2015/863/EU RoHS 2 Amendment Restrizione all'uso di sostanze pericolose



Quadro LCA85

per un controllo perfetto del movimento

Il quadro digitale evoluto **LCA85** integrato in **CROSS18EP** e **CROSS18VEP**, permette di gestire perfettamente la corsa del cancello in tutte le sue fasi. Grazie ad un innovativo sistema proprietario di stima costante della posizione (Ditec Virtual Encoder), puoi gestire perfettamente la posizione con precisione e sicurezza.

display a due cifre e pulsanti di navigazione

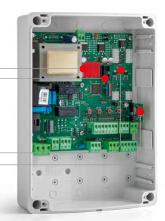
per facilitare la configurazione e la diagnostica

memoria estraibile per salvare i parametri di funzionamento, esportarli su un altro operatore e per memorizzare fino a 200 radiocomandi

2 sedi per **schede ad innesto** di comando e di sicurezza via radio (coste di sicurezza autocontrollate, rilevatore a spira magnetica, decodificatore per selettore RFID)

modulo ricevente radio 433 o 868 MHz

estraibile e intercambiabile



TUTTO CIÒ DI CUI HAI BISOGNO... e molto di più!

- menù guidato (Wizard WZ), per una configurazione veloce e semplificata: scegli la logica di funzionamento (con o senza rallentamenti), la direzione di apertura, seleziona l'opzione di chiusura automatica, memorizza fino a 200 telecomandi, e il gioco è fatto!
- i più esperti possono personalizzare oltre 100 parametri grazie al menù di facile consultazione, al display e ai tasti di navigazione
- risparmio energetico: consumo ridotto grazie alla limitazione della corrente assorbita dagli accessori in standby
- diagnostica integrata con contatori e cronologia degli ultimi allarmi
- gestione evoluta della manovra: spunto, rallentamento e accelerazione in apertura e chiusura, riconoscimento ostacoli, manovra di inversione o disimpegno sugli ostacoli
- regolazione della forza

- regolazione della sensibilità di spinta sugli ostacoli, sia durante la marcia sia durante l'accostamento in apertura e chiusura
- regolazione automatica delle rampe: a basse temperature, il quadro aumenta il tempo di spunto e diminuisce il tempo di accelerazione
- 🖊 test dei dispositivi di sicurezza
- 2 ingressi dedicati in apertura e chiusura per coste attive resistive 8,2kΩ autocontrollate
- uscite di alimentazione per accessori 24 Vca e 24 Vcc separate
- 2 uscite 24 Vcc configurabili per accessori come luce di cortesia, lampeggiante, spia cancello aperto e uscita attiva in base allo stato del cancello e al tipo di utilizzo
- funzione traffico sostenuto: aumenta automaticamente il tempo di richiusura automatica a fronte di richieste di apertura consecutive (es. durante ore di punta in un contesto condominiale), per ridurre i tempi di attesa degli utenti e limitare il surriscaldamento e l'usura dei motori

CARATTERISTICHE TECNICHE

B 11	LCAOR
Descrizione	LCA85
Frequenza radio	433,92 MHz con ZENRS (già inclusa nella gamma CROSS) o BIXR2 868,35 MHz con ZENPRS o BIXPR2
Modulo ricevente intercambiabile 433MHz/868MHz	. ■
Alimentazione di rete	230 Vca - 50/60 Hz
Alimentazione motore	3 A
Alimentazione accessori 24 Vdc e 24 Vca	0,5 A max
Gestione della corsa	encoder virtuale e finecorsa
Predisposizione finecorsa	
Risparmio energetico (GREEN mode)	consumo ridotto in standby*
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ +55°C in condizioni standard (-35°C ÷ +55°C con NIO attivato)
Grado di protezione del quadro	IP55
Comando apertura	
Comando apertura parziale	
Comando chiusura	
Comando di stop	
Comando passo-passo	
Comando uomo presente selezionabile da display	
Comando uomo presente solo in chiusura. Apertura automatica	
Gestione del contatto chiusura automatica	
Costa di sicurezza con resistenza da 8,2kΩ	■ in apertura e in chiusura
Lampeggiante	230 Vca 25 W max
* Limitazione della corrente assorbita dagli acc	essori in standby

Descrizione	LCA85
Numero uscite configurabili 24 Vcc	2
- spia automazione aperta (ON/OFF)	
- spia automazione aperta con lampeggio proporzionale	
- luce di cortesia	
- lampeggiante a led 24 Vcc	
 spia indicazione di stato dello stop, sicurezze, allarme manutenzione 	•
Configurazione delle funzioni programmabili	display e tasti di navigazione
Regolazione della forza	(elettronica)
Spinta sugli ostacoli	regolabile
Frenata/rallentamento	
Spazio di accostamento prima dei finecorsa	regolabile
Tempo di richiusura automatica	regolabile
Gestione traffico sostenuto	
Datalogging integrato (contatori e cronologia ultimi allarmi)	visualizzabile su display
Aggiornamento FW	tramite Amigo e USBPROG
Sicurezza di arresto in apertura (stop emergenza)	
Sicurezza in chiusura (inversione)	
Funzione safety test (per dispositivi di sicurezza autocontrollati)	•
ODS - Rilevamento ostacoli (provoca l'arresto oppure l'inversione della manovra se viene rilevato un ostacolo)	•
NIO - Sistema antigelo	
Rilevatore a spira magnetica	con accessorio LAB9

Quadro ad Inverter LCU43

automazioni potenti e veloci

CROSS20VEI monta il quadro ad inverter 230 Vca 50/60 Hz

- 🖊 l'utilizzo dell'inverter garantisce al motore maggiore potenza e coppia in tutte le fasi della corsa
- la meccanica del cancello viene preservata grazie alla possibilità di gestire rampe di accelerazione e di rallentamento, velocità di apertura e chiusura, facilmente configurabili da display



ELETTRONICA DITEC...

what else?!

- grazie all'encoder virtuale si conosce in ogni momento la posizione del cancello
- velocità elevata: fino a 30 cm/s per cancelli fino a 2000 Kg, rispettando le normative vigenti
- protezione alla sovratemperatura per scheda e motore
- risparmio energetico: consumo ridotto grazie alla limitazione della corrente assorbita dagli accessori in standby
- 2 ingressi dedicati in apertura e chiusura per coste attive resistive 8,2kΩ autocontrollate
- funzione Power Boost: se le condizioni lo richiedono, il quadro

- si regola automaticamente per garantire una spinta maggiore
- morsetto dedicato per un collegamento semplice e veloce di due coppie di operatori Ditec CROSS 20 in configurazione master/slave, per il controllo sincronizzato di automazione a doppia anta o interbloccate
- diagnostica integrata con contatori e cronologia degli ultimi allarmi, visibile su display del quadro
- diagnostica avanzata: il registro degli eventi può essere memorizzato su una MicroSD (non inclusa) e poi analizzato tramite il software Ditec Amigo (gratuito) per un'accurata analisi dei problemi

Descrizione	LCU43A
Frequenza radio	433,92 MHz di serie 868,35 MHz con ZENPRS o con BIXPR2
Modulo ricevente intercambiabile 433,92 MHz> 868,35 MHz	•
Alimentazione di rete	230 Vca - 50/60 Hz
Alimentazione motore	3,5 A
Alimentazione accessori 24 Vcc e 24 Vca	0,5 A max
Gestione della corsa	encoder virtuale e finecorsa
Risparmio energetico (GREEN mode)	consumo ridotto in standby*
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ +55°C in condizioni standard (-35°C ÷ +55°C con sistema NIO attivato)
Grado di protezione del quadro	IP55
Comando apertura	
Comando apertura parziale	
Comando chiusura	
Comando di stop	
Comando passo-passo	
Comando uomo presente selezionabile da display	•
Comando uomo presente solo in chiusura. Apertura automatica	•
Gestione del contatto chiusura automatica	
Costa di sicurezza con resistenza da 8,2kΩ	■ in apertura e in chiusura
Lampeggiante	24 Vcc
* Limitazione della corrente assorbita dagli ac	cessori in standby

Descrizione	LCU43A
Numero uscite configurabili 24 Vcc	2
- spia automazione aperta (ON/OFF)	
- spia automazione aperta con lampeggio proporzionale	
- luce di cortesia	
- lampeggiante a led 24 Vcc	
 spia indicazione di stato dello stop, sicurezze, allarme manutenzione 	
Configurazione delle funzioni programmabili	display e tasti di navigazione
Regolazione della forza	■ (elettronica)
Spinta sugli ostacoli	regolabile
Velocità	regolabile
Frenata/rallentamento	
Spazio di accostamento prima dei finecorsa	regolabile
Tempo di richiusura automatica	regolabile
Gestione traffico sostenuto	
Datalogging integrato (contatori e cronologia ultimi allarmi)	visualizzabile su display
Datalogging esteso su Micro SD (registrazione approfondita di ogni evento)	
Aggiornamento FW	tramite MicroSD oppure tramite Amigo e USBPROG
Sicurezza di arresto in apertura (stop emergenza)	
Sicurezza in chiusura (inversione)	
Funzione safety test (per dispositivi di sicurezza autocontrollati)	
ODS - Rilevamento ostacoli (provoca l'arresto oppure l'inversione della manovra se viene rilevato un ostacolo)	
NIO - Sistema antigelo	
Rilevatore a spira magnetica	con accessorio LAB9



POTENTE E VELOCE

- l'elettronica a 230 Vca garantisce massime prestazioni anche in condizioni avverse, grazie ad una maggiore spinta dinamica nella fase iniziale della manovra
- il quadro ad inverter 230 Vca permette di gestire il motore trifase garantendo una maggiore spinta lungo tutta la corsa

GAMMA COMPLETA

Tre versioni disponibili:

- 2 da 1800 Kg con quadro integrato, monofase e finecorsa meccanici o magnetici
- 1 da 2000 Kg con quadro integrato ad inverter con finecorsa magnetici

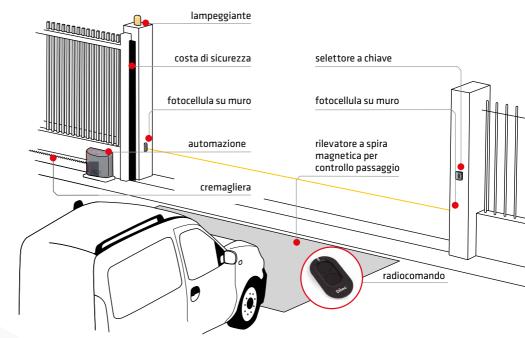


AFFIDABILE E ROBUSTO un'automazione testata per durare

- vite senza fine in acciaio
- ✓ grasso lubrificante idoneo per temperature da -35°C a +55°C
- ✓ irreversibilità del motoriduttore per evitare l'installazione di elettroserrature
- elettrofreno e frizione elettronica per garantire irreversibilità e punti di arresto precisi

Esempio di **installazione**

Scopri su **www.ditecautomations.com** tutta la gamma di prodotti a marchio Ditec



Ditec





CARATTERISTICHE TECNICHE

DESCRIZIONE	CROSS 18EP	CROSS 18VEP	CROSS 20VEI
Attuatore elettromeccanico	per cancelli scorrevoli fino a 1800 kg	per cancelli scorrevoli fino a 1800 kg	per cancelli scorrevol fino a 2000 kg
Gestione corsa	finecorsa a levetta	finecorsa magnetico	finecorsa magnetico
Portata	1800 kg	1800 kg	2000 kg
Classe di servizio	intenso fino a 350.000 cicli	intenso fino a 350.000 cicli	molto intenso fino a 450.000 cicli
Intermittenza	S2 = 60 min S3 = 55%	S2 = 60 min S3 = 55%	S2=90 min S3=90%
Cicli / ora *	19	19	27
Cicli consecutivi *	33	33	44
Alimentazione	230 Vca - 50 Hz (versione 60 Hz su richiesta)	230 Vca - 50 Hz (versione 60 Hz su richiesta)	230 Vca - 50/60 Hz
Assorbimento	3 A	3 A	3,5 A
Spinta	1800 N	1800 N	2000 N
Velocità di apertura	0,2 m/s	0,2 m/s	0,1 - 0,3 m/s
Velocità di chiusura	0,2 m/s	0,2 m/s	0,1 - 0,3 m/s
Corsa massima**	36 m	36 m	60 m
Sblocco per apertura manuale	a chiave	a chiave	a chiave
Temperatura di funzionamento	-20C° ÷ +55C° (- 35C° ÷ +55C° con NIO attivato)	-20C° ÷ +55C° (- 35C° ÷ +55C° con NIO attivato)	-20C° ÷ +55C° (- 35C° ÷ +55C° con NIO attivato)
Grado di protezione	IP X4	IP X4	IP X4
Dimensioni prodotto (mm)	440x205x375 mm	440x205x375 mm	440x205x375 mm
Quadro di comando	LCA85	LCA85	LCU43A

^{*} I cicli sono indicativi, considerando un'anta con una lunghezza pari a 10 m, T=25°C e impostazioni di fabbrica (velocità di default di 20 cm/s - per lunghezza anta diversa da quella indicata, consultare il manuale tecnico). CROSS20VEI permette una velocità di 30 cm/s (configurabile). Per ciclo si considera una manovra di apertura seguita da una manovra di chiusura.

** La corsa massima del cancello è stata calcolata considerando una velocità di default di 20 cm/s.

ACCESSORI SPECIFICI



Fotocellule 24 Vcc / 24 Vca

- integrate esteticamente con altri dispositivi di comando
- ad ingombro ridotto con scheda orientabile -90°/+90°
- grado di protezione industriale IP55
- disponibile anche in versione alimentata a batteria



Dispositivi di comando

- selettori con chiave da parete o da semi-incasso con o senza cilindro a profilo europeo
- ✓ tastiere digitali radio quadricanali
- selettore di prossimità a trasponder



Cremagliere

✓ per CROSS 18 e 20, in acciaio zincato, modulo 4, complete di supporti e viti - 30x12x1000 mm



Coste di sicurezza attive radio

sistema di trasmissione via radio 868 MHz dei segnali di sicurezza per coste di sicurezza attive



Rilevatore induttivo a spira magnetica

ad innesto per controllo di passaggio



Ditec S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1 21040 Origgio (VA) • Italy Tel +39 02 963911 Fax +39 02 9650314 info@ditecautomations.com www.ditecautomations.com COD. N237A - 07/2022 Ditec CROSS